

Tarifbestimmungen für den NRW-Tarif

Gültig ab 01.08.2010

Den nachfolgenden Tarifbestimmungen für den NRW-Tarif liegen folgende begriffliche Abgrenzungen zu Grunde:

- Unter SPNV werden alle Züge des Nahverkehrs verstanden.
- Unter ÖSPV werden alle Verbundverkehrsmittel mit Ausnahme des SPNV verstanden.
- Der Begriff Gemeinde wird als Synonym für Städte und Gemeinden verwendet.
- Unter „Start-Gemeinde“ wird diejenige Gemeinde verstanden, in der der Fahrgast seine Reise beginnt.
- Unter „Gemeinde des Start-Bahnhofs“ wird die Gemeinde verstanden, in welcher der Bahnhof des SPNV-Zustiegs liegt.
- Unter „Gemeinde des Ziel-Bahnhofs“ wird die Gemeinde verstanden, in welcher der Bahnhof des SPNV-Ausstiegs liegt.
- Die „Ziel-Gemeinde“ bezeichnet diejenige Gemeinde, in der der Fahrgast seine Reise beendet.

1. Geltungsbereich

1.1 Anwendungsbereich

Die Tarifbestimmungen gelten auf allen Linien der Verkehrsunternehmen, die in den folgenden Verkehrsverbänden/-gemeinschaften zusammengeschlossen sind:

- Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR),
- Verkehrsverbund Rhein-Sieg (VRS),
- Aachener Verkehrsverbund (AVV),
- Verkehrsgemeinschaft Ruhr-Lippe (VRL),
- Verkehrsgemeinschaft Münsterland (VGM),
- OWL Verkehr (OWL),
- Verkehrs-Servicegesellschaft Paderborn/Höxter (vph),
- Verkehrsgemeinschaft Westfalen-Süd (VGWS),
- Verkehrsgemeinschaft Niederrhein (VGN)
- sowie der Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU),

soweit es sich um kooperationsraumüberschreitende Fahrten mit dem Nahverkehr im Rahmen des NRW-Tarifs handelt. Für Fahrten im Rahmen der jeweiligen Verbund- und Gemeinschaftstarife wird auf die Tarifbestimmungen der Verkehrsverbände und –gemeinschaften verwiesen.

1.2 RelationspreisTickets

RelationspreisTickets gelten im kooperationsraumüberschreitenden Verkehr in allen Bussen und Bahnen (ÖSPV) im Geltungsbereich der Tarife der Verkehrsverbände und Verkehrsgemeinschaften sowie in allen Zügen des Nahverkehrs (SPNV), z.B. die Produktklasse C der DB AG: RegionalExpress (RE), RegionalBahn (RB), S-Bahn (S), innerhalb von NRW sowie der in Anhang 1a genannten Städte und Gemeinden.

Sie gelten nicht

- sofern die Fahrt innerhalb des Geltungsbereichs eines Verbund- oder Gemeinschaftstarifes stattfindet.
- in Tarifkragen, bei Tarifierkennungsregelungen und bei Tarifkooperationen zwischen Kooperationsräumen.

Abweichende Regelungen können sich aus den jeweiligen Vereinbarungen oder Einzelbestimmungen ergeben.

Abweichend davon können RelationspreisTickets im Transitverkehr für Fahrten mit Nahverkehrszügen auf den in Anhang 1b dargestellten Streckenabschnitten genutzt werden.

1.3 PauschalpreisTickets

Die PauschalpreisTickets gelten im kooperationsraumüberschreitenden Verkehr in allen Bussen und Bahnen im Geltungsbereich der Tarife der Verkehrsverbände und Verkehrsgemeinschaften sowie in allen Zügen des Nahverkehrs, z. B. die Produktklasse C der DB AG: RegionalExpress (RE), RegionalBahn (RB), S-Bahn (S), innerhalb von NRW sowie der in Anhang 1a genannten Städte und Gemeinden.

Hiervon abweichende Regelungen können im Fahrplan oder per Aushang bekannt gegeben werden. Die Tickets gelten grundsätzlich nicht in den Zügen des Fernverkehrs (z.B. D, EC, IC, ICE, Auto- oder Sonderzüge, Nachtreisezüge).

Die Gültigkeit von PauschalpreisTickets in Nahverkehrszügen außerhalb von NRW regelt Anhang 1c.

2. Tarifsistem

2.1 RelationspreisTickets

Die Fahrpreisbildung erfolgt auf Basis der im Schienenpersonennahverkehr (SPNV) maßgeblichen Entfernung unter Berücksichtigung des Anhangs 3 der Tarifbestimmungen und beinhaltet die Nutzung von Verbundverkehrsmitteln am Start und Ziel der Reise. Hier gelten die Tickets jeweils von der/bis zur ersten/letzten Haltestelle der Start- bzw. Ziel-Gemeinde.

2.2 PauschalpreisTickets

Es werden Tarifangebote zu entfernungsunabhängigen Pauschalpreisen für den gesamten Geltungsbereich nach Ziffer 1 angeboten.

3. Tickets des NRW-Tarifes

3.1 RelationspreisTickets

3.1.1 RelationspreisTickets mit beschränkter Fahrtanzahl

- SchöneReiseTicket NRW Einzelfahrt 1. oder 2. Wagenklasse
- SchöneReiseTicket NRW Hin&Rück 1. oder 2. Wagenklasse
- SchöneReiseTicket NRW Gruppe Einzelfahrt 1. oder 2. Wagenklasse
- SchöneReiseTicket NRW Gruppe Hin&Rück 1. oder 2. Wagenklasse
- AnschlussTicket NRW Einzelfahrt 1. oder 2. Wagenklasse
- AnschlussTicket NRW Hin&Rück 1. oder 2. Wagenklasse

3.1.2 RelationspreisTickets mit unbeschränkter Fahrtanzahl

- SchöneWocheTicket NRW 1. oder 2. Wagenklasse
- SchönerMonatTicket NRW 1. oder 2. Wagenklasse
- SchönerMonatTicket NRW Abo (im Abonnement) 1. oder 2. Wagenklasse
- SchönerMonatTicket NRW Azubi (für Schüler und Auszubildende) 2. Wagenklasse
- SchönerMonatTicket NRW Azubi Abo (für Schüler und Auszubildende im Abonnement) 2. Wagenklasse

3.2 PauschalpreisTickets

Sofern nicht anders angegeben, werden PauschalpreisTickets nur für die 2. Wagenklasse ausgegeben.

3.2.1 PauschalpreisTickets mit beschränkter Fahrtanzahl

- SchöneFahrtTicket NRW

3.2.2 PauschalpreisTickets mit unbeschränkter Fahrtanzahl

- SchönerTagTicket NRW Single
- SchönerTagTicket NRW 5 Personen
- FahrradTicket NRW
- SchönesJahrTicket NRW 1. oder 2. Wagenklasse

- SchönesJahrTicket NRW Abo (im Abonnement) 1. oder 2. Wagenklasse
- SchöneFerienTicket NRW

4. Einzelbestimmungen

4.1 RelationspreisTickets

4.1.1 RelationspreisTickets mit beschränkter Fahrtanzahl

4.1.1.1 SchöneReiseTicket NRW Einzelfahrt

SchöneReiseTickets NRW Einzelfahrt gelten für eine Fahrt entsprechend dem aufgedruckten Reise-
weg (Start-Gemeinde – Gemeinde des Start-Bahnhofs – ggf. via-Streckenpunkte – Gemeinde des
Ziel-Bahnhofs – Ziel-Gemeinde).

Sie berechtigen zu einer Zielfahrt

- mit dem ÖSPV von der Start-Gemeinde zur Gemeinde des Start-Bahnhofs,
- mit dem SPNV von der Gemeinde des Start-Bahnhofs zur Gemeinde des Ziel-Bahnhofs und
- mit dem ÖSPV von der Gemeinde des Ziel-Bahnhofs zur Ziel-Gemeinde.

Umstiege sind dabei zugelassen.

Sofern Start-Gemeinde und Gemeinde des Start-Bahnhofs bzw. Ziel-Gemeinde und Gemeinde des
Ziel-Bahnhofs nicht identisch sind, sind die im ÖSPV zulässigen Anbindungen in Anhang 3a geregelt.

Umweg-, Rund- und Rückfahrten sind nicht gestattet. SchöneReiseTickets NRW Einzelfahrt sind nach
Entwertung bzw. Fahrtantritt nicht übertragbar. Sie gelten nur mit Entwerteraufdruck bzw. an dem auf
dem Ticket angegebenen Tag bis Betriebsschluss (im Schienenverkehr bis 3:00 Uhr des Folgetages).
Für die Nutzung der 1. Wagenklasse der Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU) gilt Ziffer 9.

Für Kinder von 6 bis einschließlich 14 Jahren werden SchöneReiseTickets NRW Einzelfahrt Kinder
zum ermäßigten Preis angeboten.

4.1.1.2 SchöneReiseTicket NRW Hin&Rück

SchöneReiseTickets NRW Hin&Rück gelten für die Hin- und Rückfahrt am 1. Geltungstag und am
Folgetag bis Betriebsschluss (im Schienenverkehr bis 3:00 Uhr des Folgetages). Es sei denn, auf dem
Ticket ist ein Datum zur Rückfahrt aufgedruckt. Dieses Datum liegt innerhalb von einem Monat nach
dem ersten Geltungstag. Die Bestimmungen für SchöneReiseTickets NRW Einzelfahrt nach Ziffer
4.1.1.1. gelten sinngemäß.

Für Kinder von 6 bis einschließlich 14 Jahren werden SchöneReiseTickets NRW Hin&Rück zum er-
mäßigten Preis angeboten.

4.1.1.3 SchöneReiseTicket NRW Gruppe

Es werden ermäßigte SchöneReiseTickets NRW Gruppe Einzelfahrt und Hin&Rück angeboten.

Als Gruppe gelten gemeinsam reisende Personen von mindestens sechs zahlenden Erwachsenen.
Kinder im Alter von 6 bis einschließlich 14 Jahren zählen wie ein ½ Erwachsener.

Gruppenreisen sollten bei Gruppen von mehr als 20 Teilnehmern mindestens 7 Tage vor dem Gel-
tungstag angemeldet werden. Bei SchöneReiseTickets NRW Gruppe Hin&Rück muss die Rückfahrt
innerhalb von einem Monat nach dem Tag der Hinfahrt angetreten werden. SchöneReiseTickets NRW
Gruppe gelten an dem auf dem Ticket zur Hin- sowie gegebenenfalls zur Rückfahrt jeweils angegebe-
nen Geltungstag. Die Bestimmungen für SchöneReiseTickets NRW Einzelfahrt nach Ziffer 4.1.1.1.
gelten sinngemäß.

4.1.1.4 AnschlussTicket NRW Einzelfahrt und Hin&Rück

AnschlussTickets NRW werden für eine Einzelfahrt bzw. eine Hin- und Rückfahrt im Anschluss zu

- Zeitfahrausweisen oder KombiTickets eines/einer Verkehrsverbundes/-gemeinschaft,
- RelationspreisTickets mit unbeschränkter Fahrtanzahl (Ziffer 4.1.2. ff.) des NRW-Tarif für koo-
perationsraumüberschreitende Fahrten,
- Fahrkarten nach den Beförderungsbedingungen im Personenverkehr (BB Personenverkehr) der
Deutschen Bahn AG bzw. anderer EVU ausgegeben.

Die Bestimmungen nach Ziffer 4.1.1.1. und 4.1.1.2. gelten sinngemäß.

AnschlussTickets NRW gelten nur in Verbindung mit den o.g. Fahrausweisen. Der Preis des An-
schlussTickets richtet sich nach der Fahrtstrecke zwischen der letzten Gemeinde im Geltungsbereich

des vorliegenden Fahrausweises und der Ziel-Gemeinde der Anschlussfahrt. AnschlussTickets sind vor Fahrtantritt zu lösen.

AnschlussTickets NRW zu Zeitfahrausweisen mit netzweiter Gültigkeit oder KombiTickets eines/einer Verkehrsverbundes/-gemeinschaft sind in der Regel ab den im Anhang 4 aufgeführten Gemeinden zu lösen, in der der letzte Bahnhof im Geltungsbereich des vorliegenden Tickets liegt.

AnschlussTickets NRW können auch für Fahrtabschnitte innerhalb eines/einer Verkehrsverbundes/-gemeinschaft ausgegeben werden. Diese sind jedoch nicht im Geltungsbereich des Verbund- oder Gemeinschaftstarifes erhältlich, in dem diese Fahrt stattfindet. Innerhalb eines Gebietes eines/einer Verkehrsverbundes /-gemeinschaft sind Fahrausweise nach den jeweiligen Tarifen des/der jeweiligen Verkehrsverbundes/-gemeinschaft zu erwerben.

AnschlussTickets NRW werden auch für Fahrtabschnitte im Binnenverkehr innerhalb einer Gemeinde ausgegeben. Die gemeindliche Gleichstellung für diese Fahrtabschnitte wird aufgehoben. Der Fahrpreis richtet sich nach der Fahrtstrecke zwischen dem letzten Bahnhof im Geltungsbereich der o. g. Fahrausweise und dem Zielbahnhof.

4.1.2 RelationspreisTickets mit unbeschränkter Fahrtenzahl

RelationspreisTickets mit unbeschränkter Fahrtenzahl berechtigen innerhalb der Geltungsdauer zu beliebig häufigen Fahrten auf den vom Kunden vorher festgelegten und auf dem Ticket angegebenen Fahrrelationen (Start-Gemeinde – Gemeinde des Start-Bahnhofs – ggf. via-Streckenpunkte – Gemeinde des Ziel-Bahnhofs – Ziel-Gemeinde).

Sie berechtigen zur uneingeschränkten Nutzung des ÖSPV in der Start- und Zielgemeinde.

Der Inhaber eines persönlichen RelationspreisTickets mit unbeschränkter Fahrtenzahl hat sich auf Verlangen des Personals auszuweisen.

4.1.2.1 SchöneWocheTicket NRW

SchöneWocheTickets NRW gelten für die eingetragene Kalenderwoche von Montag bis einschließlich zum ersten Werktag der Folgewoche bis Betriebsschluss (im Schienenverkehr bis 3:00 Uhr des Folgetages) und sind nicht übertragbar. Als erste Kalenderwoche eines Jahres gilt die Woche, in die mindestens 4 der ersten 7 Januartage fallen. Sie sind auf die jeweilige Person ausgestellt und sind nicht übertragbar.

SchöneWocheTickets NRW werden auch für die 1. Wagenklasse der EVU angeboten, für die einmalige Nutzung der 1. Wagenklasse gilt Ziffer 9.

4.1.2.2 SchönerMonatTicket NRW

SchönerMonatTickets NRW gelten für den eingetragenen Kalendermonat bis einschließlich zum ersten Werktag des folgenden Monats bis Betriebsschluss (im Schienenverkehr bis 3:00 Uhr des Folgetages). Ist dieser ein Samstag, gelten die Tickets bis zum nächstfolgenden Werktag bis Betriebsschluss (im Schienenverkehr bis 3:00 Uhr des Folgetages). SchönerMonatTickets NRW sind frei übertragbar.

Sie berechtigen montags bis freitags in der Zeit von 19 Uhr bis Betriebsschluss (im Schienenverkehr bis 3:00 Uhr des Folgetages) sowie an Samstagen, Sonntagen und gesetzlichen Feiertagen ganztägig zur Mitnahme einer weiteren Person über 14 Jahren und bis zu 3 Kindern von 6 bis einschließlich 14 Jahren. SchönerMonatTickets NRW werden auch für die 1. Wagenklasse der EVU angeboten, für die einmalige Nutzung der 1. Wagenklasse gilt Ziffer 9.

SchönerMonatTickets NRW werden übergangsweise von der DB AG auch mit flexiblem Geltungsbeginn mit einer Geltungsdauer von einem Monat ausgegeben. Sie können mit Gültigkeit von jedem Tag an ausgestellt werden und gelten über den auf dem Ticket angegebenen letzten Geltungstag hinaus bis einschließlich zum nächstfolgenden Werktag bis Betriebsschluss (im Schienenverkehr bis 3:00 Uhr des Folgetages).

4.1.2.3 SchönerMonatTicket NRW Abo

SchönerMonatTickets NRW werden auch im Abonnement ausgegeben. Der Kunde ermächtigt das ausgebende Verkehrsunternehmen mit einem „Bestellschein für ein SchönerMonatTicket NRW im Abonnement“, das Fahrgeld monatlich im Voraus – mindestens für die Dauer von 12 Monaten – von einem in Deutschland geführten Girokonto abzubuchen. Bestellscheinvordrucke sind bei den Verkaufsstellen der Verkehrsunternehmen erhältlich. Näheres regelt Anhang 2. Im Übrigen gelten die Bestimmungen für SchönerMonatTickets NRW nach Ziffer 4.1.2.2. SchönerMonatTickets NRW Abo werden auch für die 1. Wagenklasse der EVU angeboten, für die einmalige Nutzung der 1. Wagenklasse gilt Ziffer 9.

4.1.2.4 SchönerMonatTicket NRW Azubi

4.1.2.4.1 Berechtigte

Zur Nutzung von SchönerMonatTickets NRW Azubi sind berechtigt:

1. Kinder ab 6 Jahren zum Besuch von Kindergärten,
2. alle schulpflichtigen Personen bis einschließlich 14 Jahre,
3. Personen ab 15 Jahre, die zu einer der folgenden Gruppen gehören:
 - a) Schüler und Studenten öffentlicher, staatlich genehmigter oder staatlich anerkannter privater
-allgemeinbildender Schulen,
-berufsbildender Schulen,
-Einrichtungen des zweiten Bildungsweges,
-Hochschulen, Akademien, mit Ausnahme der Verwaltungsakademien, Volkshochschulen und Landvolkshochschulen;
 - b) Personen, die private Schulen oder sonstige Bildungseinrichtungen, die nicht unter Buchstabe a) fallen, besuchen, sofern sie aufgrund des Besuchs dieser Schulen oder Bildungseinrichtungen von der Berufsschulpflicht befreit sind oder sofern der Besuch dieser Schulen und sonstigen Bildungseinrichtungen nach dem Bundesausbildungsförderungsgesetz förderungsfähig ist;
 - c) Personen, die an einer Volkshochschule oder einer anderen Einrichtung der Weiterbildung Kurse zum nachträglichen Erwerb des Hauptschul- oder Realschulabschlusses besuchen;
 - d) Personen, die in einem Berufsausbildungsverhältnis im Sinne des Berufsbildungsgesetzes oder in einem anderen Vertragsverhältnis im Sinne des § 26 des Berufsbildungsgesetzes stehen, sowie Personen, die in einer Einrichtung außerhalb der betrieblichen Berufsausbildung im Sinne des § 43 Abs. 2 des Berufsbildungsgesetzes, § 36 Abs. 2 der Handwerksordnung, ausgebildet werden;
 - e) Personen, die einen staatlich anerkannten Berufsvorbereitungslehrgang besuchen;
 - f) Praktikanten und Volontäre, sofern die Ableistung eines Praktikums oder Volontariats vor, während oder im Anschluss an eine staatlich geregelte Ausbildung oder ein Studium an einer Hochschule nach den für die Ausbildung und Studium geltenden Bestimmungen vorgesehen ist;
 - g) Beamtenanwärter des einfachen und mittleren Dienstes sowie Praktikanten und Personen, die durch Besuch eines Verwaltungslehrgangs die Qualifikation für die Zulassung als Beamtenanwärter des einfachen und mittleren Dienstes erst erwerben müssen, sofern sie keinen Fahrkostenersatz von der Verwaltung erhalten;
 - h) Teilnehmer an einem freiwilligen sozialen Jahr oder an einem freiwilligen ökologischen Jahr oder vergleichbaren sozialen Diensten.

4.1.2.4.2 Gültigkeit

SchönerMonatTickets NRW Azubi sind nicht übertragbar und nur gültig in Verbindung mit einem Ausweis mit Lichtbild, beginnend für Auszubildende ab 15 Jahre. SchönerMonatTickets NRW Azubi gelten für den eingetragenen Kalendermonat bis einschließlich zum ersten Werktag des folgenden Monats bis Betriebsschluss (im Schienenverkehr bis 3:00 Uhr des Folgetages). Ist dieser ein Samstag, gelten die Tickets bis zum nächstfolgenden Werktag bis Betriebsschluss (im Schienenverkehr bis 3:00 Uhr des Folgetages).

4.1.2.4.3 Bestellung eines SchönerMonatTicket NRW Azubi

Der Schüler bzw. Auszubildende muss die Berechtigung zum Erwerb von SchönerMonatTickets NRW Azubi gegenüber dem ausgebenden Verkehrsunternehmen nachweisen. SchönerMonatTickets NRW Azubi werden nur für den Bereich des Schul- bzw. Ausbildungsweges ausgestellt.

4.1.2.4.4 Berechtigungskarte

Ein SchönerMonatTicket NRW Azubi erhält der unter Nr. 4.1.2.4.1 Punkt 3 genannte Personenkreis bei Vorlage einer Bescheinigung der Ausbildungsstätte bzw. des Trägers des sozialen Dienstes in der festgelegten Form (Berechtigungskarte), die durch den Inhaber unterschrieben und mit einem Prüfvermerk des Verkehrsunternehmens versehen ist. Vordrucke sind bei den Verkehrsunternehmen erhältlich. Die Berechtigungskarte gilt längstens ein Jahr.

4.1.2.4.5 Übergang in die 1. Wagenklasse

Der Übergang in die 1. Wagenklasse der EVU ist mit SchönerMonatTickets NRW Azubi generell ausgeschlossen.

4.1.2.5 SchönerMonatTicket NRW Azubi Abo

SchönerMonatTickets NRW Azubi werden auch im Abonnement ausgegeben. Der Kunde oder der Erziehungsberechtigte oder eine andere volljährige Person ermächtigt das ausgebende Verkehrsunternehmen mit einem „Bestellschein für ein SchönerMonatTicket NRW Azubi im Abonnement“, das Fahrgeld monatlich im Voraus – mindestens für die Dauer von 12 Monaten – von einem in Deutschland geführten Girokonto abzubuchen. Bestellscheinvordrucke sind bei den Verkaufsstellen der Verkehrsunternehmen erhältlich. Näheres regelt Anhang 2. Im Übrigen gelten die Bestimmungen nach Ziffer 4.1.2.4 für SchönerMonatTickets NRW Azubi sinngemäß.

4.1.3 RelationspreisTickets im Onlineverfahren

SchöneReiseTickets NRW Einzelfahrt und SchöneReiseTickets NRW Hin&Rück werden auch im Internet im Onlineverfahren zum Selbstaussdruck (OnlineTicket) angeboten. Über die Bestimmungen nach Ziffer 4.1.1.1 bzw. 4.1.1.2 hinaus gilt:

4.1.3.1 Angaben zur Person/Lichtbildausweis

Zum Bezug eines SchöneReiseTickets NRW Einzelfahrt und SchöneReiseTickets NRW Hin&Rück im Onlineverfahren sind

- Anrede
- Name, Vorname
- Adresse

anzugeben. Der Kunde ist verpflichtet, im Rahmen der Fahrkartenkontrolle auf Anforderung seine Identität durch einen amtlichen Lichtbildausweis nachzuweisen.

4.1.3.2 Ticketform

SchöneReiseTickets NRW Einzelfahrt und SchöneReiseTickets NRW Hin&Rück im Onlineverfahren bestehen jeweils aus zwei Ticketbestandteilen, die vom Kunden mitzuführen sind. Nur ein Ticketbestandteil ist zur Fahrt ungültig.

4.1.3.3 Erstattung/Umtausch

Sofern RelationspreisTickets mit beschränkter Fahrtzahl als OnlineTicket NRW ausgegeben werden, sind Bestimmungen zu Erstattung und Umtausch in den AGB des verkaufenden Verkehrsunternehmens hinterlegt.

4.2 PauschalpreisTickets

4.2.1 PauschalpreisTickets mit beschränkter Fahrtzahl

4.2.1.1 SchöneFahrtTicket NRW Erwachsene und SchöneFahrtTicket NRW Kinder

SchöneFahrtTickets NRW berechtigen eine Person zu einer Zielfahrt im gesamten Geltungsbereich für fahrplanmäßige Verbindungen von maximal 2 Stunden. Die Entwertung kann ohne Anrechnung auf die Geltungsdauer bis zu 15 Minuten vor der fahrplanmäßigen Abfahrt erfolgen.

Für Kinder ab 6 Jahre bis einschließlich 14 Jahre werden ermäßigte Tickets ausgegeben.

Die SchöneFahrtTickets NRW sind nicht übertragbar und nur gültig mit aufgedrucktem Geltungsdatum und Uhrzeit oder Entwerteraufdruck. Die SchöneFahrtTickets NRW berechtigen zum Umsteigen. Rund- und Rückfahrten sind nicht gestattet.

Nachträgliche Fahrpreisermäßigungen werden nicht gewährt. Die SchöneFahrtTickets NRW gelten nicht in Verbindung mit anderen Fahrpreisermäßigungen.

SchöneFahrtTickets NRW werden nicht in Zügen des Nahverkehrs verkauft, es sei denn, ein Verkaufsautomat befindet sich im Fahrzeug.

4.2.2 PauschalpreisTickets mit unbeschränkter Fahrtzahl

4.2.2.1 SchönerTagTicket NRW Single und SchönerTagTicket NRW 5 Personen

SchönerTagTicket NRW Single und SchönerTagTicket NRW 5 Personen berechtigen jeweils montags bis freitags in der Zeit von 9 Uhr vormittags bis Betriebsschluss (im Schienenverkehr bis 3.00 Uhr des Folgetages) sowie samstags, sonntags und an gesetzlichen Feiertagen ganztags zu beliebig häufigen Fahrten im gesamten Geltungsbereich.

SchönerTagTicket NRW Single und SchönerTagTicket NRW 5 Personen sind nicht übertragbar. Die Weitergabe von bereits genutzten Tickets ist nicht gestattet. Sie sind nur gültig am aufgedruckten Geltungsdatum oder entsprechend dem Entwerteraufdruck.

Nachträgliche Fahrpreisermäßigungen werden nicht gewährt. SchönerTagTickets NRW Single und SchönerTagTickets NRW 5 Personen gelten nicht in Verbindung mit anderen Fahrpreisermäßigungen.

Für die in Anhang 1c genannten Strecken außerhalb von NRW gelten die Feiertagsregelungen nur dann, wenn in beiden Räumen Feiertag ist. Für Fahrten, die vor Beginn der Geltungsdauer bzw. über den Ablauf der Geltungsdauer von SchönerTagTicket NRW Single und SchönerTagTicket NRW 5 Personen hinaus angetreten bzw. beendet werden, sind zusätzlich gültige Fahrausweise erforderlich.

SchönerTagTickets NRW Single und SchönerTagTickets NRW 5 Personen sowie eventuell erforderliche Vorlauf- und Anschlusstickets (bei Fahrten außerhalb der Geltungsdauer) werden nicht in Zügen des Nahverkehrs verkauft; es sei denn, ein Verkaufsautomat befindet sich im Fahrzeug.

4.2.2.1.1 SchönerTagTicket NRW Single

Das SchönerTagTicket NRW Single berechtigt eine Person zu beliebig häufigen Fahrten im gesamten Geltungsbereich.

4.2.2.1.2 SchönerTagTicket NRW 5 Personen

Das SchönerTagTicket NRW 5 Personen berechtigt zu beliebig häufigen Fahrten im gesamten Geltungsbereich.

Das Angebot können nutzen:

- bis zu 5 Personen oder
- ein Elternpaar bzw. Großelternpaar oder ein Eltern- bzw. Großelternanteil mit beliebiger Anzahl eigener Kinder bzw. Enkelkinder bis einschließlich 14 Jahren.

Bei gemeinsam reisenden Personen sind die Erweiterung der Gruppengröße und die Veränderung der Zusammensetzung der Gruppe nach Fahrtantritt nicht zugelassen.

4.2.2.2 FahrradTicket NRW

Das FahrradTicket NRW gilt im Zusammenhang mit einem Fahrausweis des NRW-Tarifes sowie einem Fahrausweis der neun nordrheinwestfälischen Verbund- und Gemeinschaftstarife. Das FahrradTicket NRW gilt jeweils für ein Fahrrad für beliebig viele Fahrten am jeweiligen Geltungstag. Die Regeln der Fahrradmitnahme entsprechen denen der Verbund- und Gemeinschaftstarife (z. B. Sperrzeiten, Vorrang für Kinderwagen, Rollstuhlfahrer). Näheres zur Fahrradmitnahme ist in den Beförderungsbedingungen geregelt.

4.2.2.3 SchönesJahrTicket NRW

SchönesJahrTickets NRW gelten ab dem ersten Tag eines Kalendermonats (1. Gültigkeitstag) 12 Monate bis einschließlich zum ersten Werktag des dann folgenden Monats bis Betriebsschluss (im Schienenverkehr bis 3.00 Uhr des Folgetages). Ist dieser ein Samstag, gelten die Tickets bis zum nächstfolgenden Werktag bis Betriebsschluss (im Schienenverkehr bis 3.00 Uhr des Folgetages).

SchönesJahrTickets NRW sind persönliche Tickets und berechtigen zu beliebig häufigen Fahrten im gesamten Geltungsbereich des NRW-Tarifes. Sie berechtigen weiterhin montags bis freitags in der Zeit von 19 Uhr bis Betriebsschluss sowie an Samstagen, Sonntagen und gesetzlichen Feiertagen ganztägig zur Mitnahme einer weiteren Person über 14 Jahren und bis zu 3 Kindern von 6 bis einschließlich 14 Jahren. SchönesJahrTickets NRW werden auch für die erste Klasse der EVU angeboten. Für die gelegentliche Nutzung der 1. Wagenklasse gilt Ziffer 9.

Das SchönesJahrTicket NRW wird grundsätzlich auf einer Trägerkarte (eTicket), die auf die Person des Ticketinhabers lautet, ausgestellt und ist nicht übertragbar. Die Trägerkarte gilt nur in Verbindung mit einem amtlichen Lichtbildausweis. Weitere Regelungen zu elektronischen Tickets finden sich in Anhang 7.

4.2.2.4 SchönesJahrTicket NRW Abo

SchönesJahrTickets NRW werden auch im Abonnement ausgegeben. Der Kunde ermächtigt das ausgebende Verkehrsunternehmen mit einem „Bestellschein für ein SchönesJahrTicket NRW im Abonnement“, das Fahrgeld monatlich im Voraus – mindestens für die Dauer von 12 Monaten – von einem in Deutschland geführten Girokonto abzubuchen. Bestellscheinvordrucke sind bei den Verkaufsstellen der Verkehrsunternehmen erhältlich. Näheres regelt Anhang 2. Im Übrigen gelten die Bestimmungen für das SchönesJahrTicket NRW nach Ziffer 4.2.2.3. SchönesJahrTickets NRW Abo werden auch für die 1. Wagenklasse der EVU angeboten, für die einmalige Nutzung der 1. Wagenklasse gilt Ziffer 9.

Das SchönesJahrTicket NRW Abo wird grundsätzlich auf einer Trägerkarte (eTicket), die auf die Person des Ticketinhabers lautet, ausgestellt und ist nicht übertragbar. Die Trägerkarte gilt nur in Verbin-

dung mit einem amtlichen Lichtbildausweis. Weitere Regelungen zu elektronischen Tickets finden sich in Anhang 7.

4.2.2.5 SchöneFerienTicket NRW

4.2.2.5.1 Gültigkeit

Die SchöneFerienTickets NRW gelten jeweils während der Sommerferien, bzw. der Oster-, Herbst- oder Winterferien in Nordrhein-Westfalen an allen Tagen ohne Einschränkung. Fällt der Ferienbeginn auf einen Montag, so gilt das SchöneFerienTicket NRW bereits vom vorhergehenden Samstag an. Fällt das Ferienende auf einen Freitag oder einen Samstag, so gilt das SchöneFerienTicket NRW bis einschließlich des darauf folgenden Sonntags bis zum Betriebsschluss (im Schienenverkehr bis 3.00 Uhr des Folgetages).

4.2.2.5.2 Berechtigte

SchöneFerienTickets NRW berechtigen eine Person zu beliebig häufigen Fahrten im gesamten Geltungsbereich des NRW-Tarifes gemäß Ziffer 1. Sie sind nicht auf andere Personen übertragbar und gelten nur für den Inhaber. Sie müssen den Namen und das Geburtsdatum des Inhabers enthalten und eigenhändig mit Kugelschreiber oder mit Tinte unterschrieben sein. Eine unentgeltliche Mitnahme weiterer Personen ist ausgeschlossen.

Zum Erwerb von SchöneFerienTickets NRW sind berechtigt:

- Personen ab 6 bis einschließlich 15 Jahre,
- Schüler allgemeinbildender Schulen bis einschließlich 20 Jahre und
- Studierende öffentlicher, staatlich anerkannter Hochschulen und Akademien bis einschließlich 26 Jahre.

Personen, die in einem Berufsausbildungsverhältnis im Sinne des Berufsbildungsgesetzes oder in einem anderen Vertragsverhältnis im Sinne des § 26 des Berufsbildungsgesetzes stehen, sowie Personen, die in einer Einrichtung außerhalb der betrieblichen Berufsausbildung im Sinne des § 43 Abs. 2 des Berufsbildungsgesetzes, § 36 Abs. 2 der Handwerksordnung, ausgebildet werden, sind davon ausgenommen.

Personen, die während des Geltungszeitraumes 6 Jahre alt werden, erhalten das SchöneFerienTicket NRW bereits vom 1. Geltungstag an. Personen, die während des Geltungszeitraumes 21 bzw. 27 Jahre alt werden, erhalten das SchöneFerienTicket NRW für die gesamte Geltungsdauer.

Bei Schülern ab 16 Jahren gilt der Schülerschein (bzw. eine besondere Bescheinigung), bei Studierenden der Studierendenausweis, als Berechtigungsausweis, der während der Benutzung des SchöneFerienTicket NRW mitzuführen und auf Verlangen dem Betriebspersonal vorzuzeigen ist. Schülerausweise, die für das zuvor abgelaufene Schuljahr gelten, werden als Berechtigungsausweis bis zum Ende der Geltungsdauer des SchöneFerienTickets NRW anerkannt.

4.2.3 Weitere Bestimmungen

Die Benutzung der 1. Wagenklasse (Ausnahme SchönesJahrTicket NRW und SchönesJahrTicket NRW Abo) ist generell ausgeschlossen.

Sofern PauschalpreisTickets mit einem Namensfeld ausgegeben werden, so ist in dieses Feld vor Fahrtantritt durch den Reisenden sein Name und Vorname in Druckbuchstaben einzutragen, bei mehreren gemeinsam reisenden Personen (z. B. SchönerTagTicket NRW 5 Personen) Name und Vorname des Reisenden mit der längsten Reisestrecke. Der Reisende ist dann verpflichtet, im Rahmen der Fahrkartenkontrolle auf Anforderung seine Identität durch einen amtlichen Lichtbildausweis nachzuweisen.

5. Erstattung/Umtausch

5.1 Erstattung

5.1.1 RelationspreisTickets

Vor dem ersten Geltungstag eines RelationspreisTickets des NRW-Tarifes gemäß Ziffer 4.1 wird der gezahlte Fahrpreis gegen Rückgabe des Fahrausweises unentgeltlich erstattet. Ab dem ersten Geltungstag eines RelationspreisTickets (ausgenommen Zeitkarten) wird, wenn dieses nicht oder nur teilweise zur Fahrt benutzt wurde, der Preis bzw. der Unterschiedsbetrag zwischen dem gezahlten Preis und dem Preis für die in der jeweils benutzten Wagenklasse zurückgelegte Strecke unter Abzug

eines Bearbeitungsentgelts in Höhe von bis zu 15,00 Euro sowie ggf. einer Überweisungsgebühr erstattet.

5.1.2 PauschalpreisTickets

Eine Erstattung von PauschalpreisTickets des NRW-Tarifs gemäß Ziffer 4.2 wegen Nichtausnutzung ist generell ausgeschlossen.

5.2 Umtausch

Ein bereits ausgegebener Fahrausweis des NRW-Tarifes wird unentgeltlich vor dessen erstem Geltungstag gegen einen anderen Fahrausweis gegen Rückzahlung des Minderbetrages bzw. Zahlung des Mehrbetrages umgetauscht.

Ab dem ersten Geltungstag eines RelationspreisTickets des NRW-Tarifes ist ein Umtausch nur unter Abzug eines Bearbeitungsentgelts in Höhe von bis zu 15,00 Euro sowie ggf. einer Überweisungsgebühr möglich. Ein Umtausch von PauschalpreisTickets nach Beginn der Geltungsdauer ist generell ausgeschlossen.

5.3 Weiterführende Regelungen bei Zeitkarten

Eine Erstattung von Fahrgeld bei Nichtausnutzung von übertragbaren Zeitfahrausweisen ist rückwirkend nicht möglich.

Wird ein persönlicher Zeitfahrausweis (ausgenommen SchönesJahrTicket NRW) während seiner Geltungsdauer aufgrund von Krankheit nicht oder nur teilweise benutzt, so wird dem Fahrgast das Fahrgeld unter Abzug eines Bearbeitungsentgeltes in Höhe von bis zu 15,00 Euro sowie ggf. einer Überweisungsgebühr anteilig erstattet. Je Benutzungstag werden von dem Fahrpreis des Fahrausweises abgezogen:

- bei einem Zeitfahrausweis mit monatlicher Geltungsdauer 5 %
- bei einem Zeitfahrausweis mit wöchentlicher Geltungsdauer 25 %

Die Krankheit ist durch eine ärztliche Bescheinigung nachzuweisen.

Wird ein SchönesJahrTicket NRW oder ein SchönesJahrTicket NRW Abo aufgrund von Krankheit während des jährlichen Geltungszeitraums an mehr als 30 Tagen nicht oder nur teilweise benutzt, wird für jeden Krankheitstag 1/360 des Jahresfahrpreises unter Abzug eines Bearbeitungsentgeltes in Höhe von bis zu 15,00 Euro sowie ggf. einer Überweisungsgebühr erstattet. Die Krankheitsfälle sind durch ärztliche Bescheinigungen gesammelt nach Ablauf des Geltungszeitraums nachzuweisen. Bei Kündigung vor Ablauf des ersten Geltungsjahres ist eine krankheitsbedingte Erstattung nicht möglich.

5.4 Weitere Bestimmungen

Das Bearbeitungsentgelt und die Überweisungsgebühr werden nicht abgezogen, wenn die Erstattung auf Grund von Umständen beantragt wird, die das Verkehrsunternehmen zu vertreten hat.

Das Fahrgeld für verlorene oder abhanden gekommene Fahrausweise wird grundsätzlich nicht erstattet. Abweichungen hierzu sind in Anhang 2 hinterlegt.

Wird ein Fahrgast von der Beförderung ausgeschlossen, hat er keinen Anspruch auf Erstattung. Eine Ausnahme besteht dann, wenn der Fahrgast wegen einer ansteckenden Krankheit nicht befördert wurde.

5.5 Abwicklung

Umtausch und Erstattung erfolgen gegenüber dem Inhaber des Fahrausweises und nur bei den Verkaufsstellen des ausgebenden Verkehrsunternehmens. Bei Fahrausweisen, deren Bezahlung im Wege des bargeldlosen Zahlungsverkehrs erfolgt ist, findet eine Rückzahlung von Beträgen über 5,00 Euro nur als Gutschrift auf das ursprünglich zur Zahlung angegebene Konto statt; Beträge bis 5,00 Euro werden bar ausgezahlt.

Die Erstattung erfolgt nur gegen Rückgabe des Fahrausweises und Vorlage eines an den Verkaufsstellen des ausgebenden Verkehrsunternehmens erhältlichen Antragsformulars. In dem Antragsformular ist die Nichtbenutzung oder nur teilweise Benutzung des Fahrausweises durch geeignete Nachweise glaubhaft zu machen.

Anträge nach Ziffer 5.5 Absätze 1 und 2 sind unverzüglich, spätestens jedoch innerhalb eines Monats nach Ablauf der Geltungsdauer des Fahrausweises bei der Verwaltung des Verkehrsunternehmens zu stellen.

5.6 Überleitungsregelungen nach Tarifmaßnahmen

Weitergehende Bestimmungen zu Anerkennung und Umtausch von Fahrausweisen des NRW-Tarifs im Zusammenhang mit Tarifmaßnahmen sind in Ziffer 8.2 der Beförderungsbedingungen Nahverkehr NRW geregelt.

6. KombiTickets

KombiTickets sind Angebote, die zu speziellen Anlässen wie Messe, Einkaufsverkehr, Sonder- oder Großveranstaltungen mit externen Partnern vereinbart werden können und gleichzeitig als Fahrausweis gelten. Sie werden gesondert bekannt gegeben.

7. BahnCard

7.1. BahnCard 25

Die BahnCard 25 lautet auf die inhabende Person und ist nicht übertragbar. Sie berechtigt zur Inanspruchnahme eines BahnCard-Rabattes in Höhe von 25 % auf alle Preise für NRW-Einzel-, Hin- und RückTickets sowie AnschlussTickets. Die BahnCard 25 wird für die 2. oder – als BahnCard 25 First – für die 1. Wagenklasse ausgegeben. Die BahnCard 25 First gilt auch für Tickets der 2. Wagenklasse. Die Anwendung von Mitfahrer-Rabatten im NRW-Tarif ist ausgeschlossen. Im Übrigen gelten die Bestimmungen der Beförderungsbedingungen im Personenverkehr (BB Personenverkehr) der Deutschen Bahn AG.

7.2. BahnCard 50

Die BahnCard 50 lautet auf die inhabende Person und ist nicht übertragbar. Sie berechtigt zur Inanspruchnahme eines BahnCard-Rabattes in Höhe von 50 % auf alle Preise für NRW-Einzel-, Hin- und RückTickets sowie AnschlussTickets. Die BahnCard 50 wird für die 2. oder – als BahnCard 50 First – für die 1. Wagenklasse ausgegeben. Die BahnCard 50 First gilt auch für Tickets der 2. Wagenklasse. Die Anwendung von Mitfahrer-Rabatten im NRW-Tarif ist ausgeschlossen. Im Übrigen gelten die Bestimmungen der Beförderungsbedingungen im Personenverkehr (BB Personenverkehr) der Deutschen Bahn AG.

8. Beförderung von Schwerbehinderten

Die Beförderung Schwerbehinderter sowie deren Begleitpersonen, Führhunde, Krankenfahrstühle, orthopädischer Hilfsmittel und Handgepäck richtet sich nach dem Sozialgesetzbuch (SGB) IX (Artikel 1 §§ 145 ff.) in der jeweils geltenden Fassung. Die Berechtigung ist auf Verlangen des Personals nachzuweisen.

In die 1. Wagenklasse können unentgeltlich übergehen:

- Schwerbehinderte, deren Ausweis das Merkzeichen "1. Kl." enthält,
- Begleitpersonen Schwerbehinderter, deren Ausweis das Merkzeichen "1. Kl. und B" enthält.

Schwerbehinderte ohne diese Merkzeichen im Ausweis und deren Begleitpersonen können im Rahmen der unentgeltlichen Beförderung im Nahverkehr auch gegen Zahlung des tarifmäßigen Aufpreises nicht in die 1. Wagenklasse übergehen.

9. Übergang in die 1. Wagenklasse der Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU)

Wer als Inhaber eines RelationspreisTickets der 2. Wagenklasse die Beförderung in der 1. Wagenklasse wünscht, kann für die gesamte Strecke oder für Teilstrecken einen Übergang in die 1. Wagenklasse erwerben. Der Preis für den Übergang ergibt sich aus der Differenz zwischen dem Preis für die 2. Wagenklasse und dem Preis für die 1. Wagenklasse für SchöneReiseTickets NRW für die betreffende Übergangsstrecke. Übergangs-Tickets sind als SchöneReiseTickets NRW oder SchöneReise-Tickets NRW Hin&Rück erhältlich. Ein Fahrausweis der 1. Wagenklasse gilt auch für die 2. Wagenklasse.

10. Nutzung von Fernverkehrsprodukten

Soweit Übergänge mit dem NRW-Tarif in Fernverkehrsprodukte möglich sind, regeln dies die BB Personenverkehr der Deutschen Bahn AG.

11. Sonderangebote

Der NRW-Tarif kann tarifliche Sonderangebote mit zeitlich und/oder räumlich begrenzter Geltung anbieten. Die Verkaufsbedingungen werden jeweils besonders bekannt gegeben.

12. Sonstige Bestimmungen

12.1 Zuschlagpflichtige Verkehre

Bei der Nutzung von zuschlagpflichtigen Verbund-Verkehrsmitteln (Flughafen-Linien, AST-Verkehre, Spielbank-Linien u. a. m.) sind die jeweiligen Zuschläge vor Ort zu entrichten.

12.2 Platzreservierungen

Platzreservierungen sind grundsätzlich nicht möglich.

12.3 Gültigkeit weiterer Tarifangebote im Bereich des NRW-Tarifes

Die Gültigkeit weiterer Tarifangebote im Bereich des NRW-Tarifes regelt Anhang 5. Die Bestimmungen zum SemesterTicket NRW sind in Anhang 6 enthalten.

Anhänge

Anhang 1a Einbeziehung von Städten und Gemeinden außerhalb von NRW in den Geltungsbereich des NRW-Tarifes

Anhang 1b Gültigkeit von RelationspreisTickets im Transit außerhalb von NRW

Anhang 1c Gültigkeit von PauschalpreisTickets außerhalb von NRW

Anhang 2 Abonnementbedingungen

Anhang 3a Anbindung der schienenfernen Gemeinden an Gemeinden mit SPNV-Anschluss

Anhang 3b Gemeindliche Gleichstellung von Bahnhöfen

Anhang 3c Besondere Auflagen zum Reiseweg im SPNV

Anhang 4 Grenzhaltepunkte der Verkehrsverbünde und -gemeinschaften

Anhang 5 Gültigkeit weiterer Tarifangebote im Bereich des NRW-Tarifes

Anhang 6 SemesterTicket NRW

Anhang 7 Elektronische Tickets des NRW-Tarifs

Anhang 1a zu den Tarifbestimmungen NRW-Tarif**Einbeziehung von Städten und Gemeinden außerhalb von NRW in den Geltungsbereich des NRW-Tarif**

Der NRW-Tarif gilt über Nordrhein-Westfalen hinaus auch in folgenden Städten und Gemeinden:

- Stadt Osnabrück (Niedersachsen)

Anhang 1b zu den Tarifbestimmungen für den NRW-Tarif**Gültigkeit von relationsbezogenen Tickets im Transit außerhalb von NRW**

RelationspreisTickets des NRW-Tarif können im Transitverkehr für Fahrten mit Nahverkehrszügen auf den folgenden Streckenabschnitten genutzt werden:

In Niedersachsen:

- Hameln – Lügde (KBS 363.45)
- Hameln – Vlotho (KBS 372)
- Ibbenbüren-Laggenbeck – Bünde (Westf) (KBS 375)
- Osnabrück Hbf – Lengerich (Westf) (KBS 385)
- Osnabrück Hbf – Halen (KBS 392/394)
- Osnabrück Hbf – Westbarthausen (KBS 402)

In Hessen:

- Bad Laasphe-Niederlaasphe – Marburg (Lahn) (KBS 623)
- Rudersdorf (Siegen) – Haiger (KBS 445)
- Rudersdorf (Siegen) – Warburg (Westf) (KBS 445/620/430)
- Niederdresselndorf – Haiger (KBS 462)

In Rheinland-Pfalz:

- Niederschelden Nord – Au (Sieg) (KBS 460)
- Betzdorf (Sieg) – Struthütten (KBS 462)

**Anhang 1c zu den Tarifbestimmungen für den NRW-Tarif
Gültigkeit von PauschalpreisTickets außerhalb von NRW**

Über NRW hinaus gelten die PauschalpreisTickets in Nahverkehrszügen auf den folgenden Streckenabschnitten:

In Niedersachsen:

- Ibbenbüren-Laggenbeck – Bünde (Westf) (KBS 375)
- Osnabrück Hbf – Lengerich (Westf) (KBS 385)
- Osnabrück Hbf – Halen (KBS 392/394)
- Osnabrück Hbf – Westbarthausen (KBS 402)
- Holzminden – Lühtringen (KBS 403)

In Hessen:

- Bad Karlshafen – Wehrden (KBS 356)
- Willingen – Brilon Wald (KBS 439)

In Rheinland-Pfalz:

- Niederschelden Nord – Au (Sieg) (KBS 460)
- Ingelbach – Geilhausen (KBS 461)
- Betzdorf (Sieg) – Struthütten (KBS 462)
- Betzdorf (Sieg) – Daaden (KBS 463)
- Linz (Rhein) – Bad Honnef (Rhein) (KBS 465)
- Brohl – Bonn-Mehlem (KBS 470)
- Gerolstein – Dahlem (Eifel) (KBS 474)
- Ahrbrück – Remagen (KBS 477)

In den Niederlanden:

- Enschede – Gronau (Westf) (KBS 407/412)

Anhang 2 zu den Tarifbestimmungen für den NRW-Tarif

Abonnementbedingungen für Tickets mit monatlichem Fahrgeldeinzug

1. Voraussetzungen für das Abonnement

SchönerMonatTickets NRW und SchönesJahrTickets NRW werden im Abonnement ausgegeben. Voraussetzung ist, dass ein Verkehrsunternehmen mit einem hierfür vorgesehenen Vordruck (Bestellschein für ein SchönerMonatTicket NRW im Abonnement) ermächtigt wird, das jeweilige Fahrgeld monatlich bis auf weiteres im Voraus, mindestens jedoch für die Dauer von 12 Monaten, von einem in Deutschland geführten Girokonto abzubuchen.

2. Beginn

Das Abonnement kann zum 1. eines jeden Monats begonnen werden, wenn bis zum 10. des Vormonats der Bestellschein mit Einzugsermächtigung bei einem Verkehrsunternehmen vorliegt.

3. Zustandekommen des Abonnementvertrages

Der Abonnementvertrag kommt mit der Übergabe/Zusendung von 12 SchönerMonatTickets NRW Abo bzw. eines SchönesJahrTickets NRW Abo zustande. Es werden SchönerMonatTickets NRW Abo oder ein SchönesJahrTicket NRW Abo für einen Zeitraum von 12 aufeinander folgenden Monaten ausgegeben. Wird das SchönesJahrTicket NRW Abo bei einer Verkaufsstelle der DB AG beantragt, wird der Kundin/dem Kunden ein Papierticket Abo-Sofort SchönesJahrTicket NRW Abo mit einer Gültigkeit von einem Monat ausgestellt. Die Erstellung und Zusendung der Trägerkarte (siehe Anhang 7) erfolgt binnen eines Monats gegenüber der Kundin/dem Kunden.

Die Kundin/der Kunde hat die SchönerMonatTickets NRW Abo bzw. das SchönesJahrTicket NRW Abo auf Richtigkeit und Vollständigkeit zu überprüfen. Beanstandungen sind dem Verkehrsunternehmen unmittelbar anzuzeigen.

4. Dauer

Das Abonnement gilt für mindestens 12 Monate. Wenn es nicht gekündigt wird, verlängert es sich unbefristet, wobei der Kundin/dem Kunden nach Ablauf des letzten Tickets unaufgefordert neue SchönerMonatTickets NRW Abo bzw. ein SchönesJahrTicket NRW Abo zugestellt werden. Unterbrechungen des Abonnements sind nicht möglich.

5. Änderungen

Änderungen des Geltungsbereiches sind zum 1. eines Kalendermonats möglich. Der Fahrgast gibt seine Änderungswünsche schriftlich dem Verkehrsunternehmen bekannt.

Änderungswünsche, die den Abonnementpreis beeinflussen, sind dem Verkehrsunternehmen bis spätestens zum 10. des Vormonats mit Zustimmung der kontoführenden Person bekannt zu geben. Einer besonderen Änderung der Einzugsermächtigung bedarf es nicht. Die restlichen SchönerMonatTickets NRW Abo ab Änderungsmonat müssen dem Verkehrsunternehmen bis zum 3. Werktag nach Inkrafttreten der Änderung vorliegen. Wird diese Frist versäumt, hat die Kundin/der Kunde für jeden folgenden Tag 1/30 des bis dahin gezahlten Monatsbetrages zusätzlich zu zahlen. Bei Zusendung auf dem Postweg sind die SchönerMonatTickets NRW Abo per Einschreiben zuzuschicken.

6. Kündigung des Abonnements durch die Kundin/den Kunden

6.1 SchönerMonatTicket NRW Abo

Das Abonnement kann zum Ende eines jeden Kalendermonats gekündigt werden. Die Kündigung muss bis zum 10. des Vormonats schriftlich an das Verkehrsunternehmen erfolgen.

Wirksam wird die Kündigung erst dann, wenn die restlichen SchönerMonatTickets NRW Abo (Grundkarte und Wertmarken) dem Verkehrsunternehmen bis zum 3. Tag nach Ablauf des letztgenutzten Abonnementmonats vorliegen. Bei Zusendung auf dem Postweg sind die SchönerMonatTickets NRW Abo per Einschreiben zuzuschicken. Wird dieser Termin versäumt, gilt das Abonnement bis zum Ablauf des Monats, in welchem dem Verkehrsunternehmen die restlichen SchönerMonatTickets NRW

Abo vorliegen, als fortgesetzt. Wird das Abonnement vor Ablauf der 12-Monatsfrist gekündigt, so wird zu dem Abonnementpreis der Unterschied zwischen Abonnementpreis und dem Preis eines SchönerMonatTickets NRW des entsprechenden Geltungsbereiches für den zurückliegenden Teilzeitraum erhoben.

Bei Tarifänderungen ist zum Zeitpunkt ihres Wirksamwerdens eine außerordentliche Kündigung bis zum 10. des Nachmonats, der auf den Zeitpunkt der ordentlichen Bekanntmachung folgt, möglich. Die Kündigung ist schriftlich an das Verkehrsunternehmen zu richten. In diesem Fall werden für die zurückliegende Zeit keine Nachforderungen erhoben. Die SchönerMonatTickets NRW Abo müssen dem Verkehrsunternehmen nach Ablauf des Abonnements vorliegen. Wird durch die außerordentliche Kündigung die Rückgabe der SchönerMonatTickets NRW Abo erst später als 3 Tage nach Inkrafttreten der Tarifänderung möglich, hat die Kundin/der Kunde für jeden folgenden Tag 1/30 des geänderten Beförderungsentgeltes zu entrichten.

6.2 SchönesJahrTicket NRW Abo

Das Abonnement kann zum Ende eines jeden Kalendermonats gekündigt werden. Die Kündigung muss bis zum 10. des Vormonats schriftlich an das Verkehrsunternehmen erfolgen.

Wirksam wird die Kündigung erst dann, wenn das SchönesJahrTicket NRW Abo (Trägerkarte bzw. Grundkarte und Wertmarken) dem Verkehrsunternehmen bis zum 3. Tag nach Ablauf des letztgenutzten Abonnementmonats vorliegt. Bei Zusendung auf dem Postweg ist das SchönesJahrTicket NRW Abo per Einschreiben zuzuschicken. Wird dieser Termin versäumt, gilt das Abonnement bis zum Ablauf des Monats, in welchem dem Verkehrsunternehmen das SchönesJahrTicket NRW Abo vorliegt, als fortgesetzt.

Wird das Abonnement vor Ablauf der 12-Monatsfrist gekündigt, so ist für den zurückliegenden Teilzeitraum (alle Abonnementmonate einschließlich des Rückgabemonates) außer dem Abonnementpreis 20% des monatlichen Abonnementpreises zu zahlen.

Bei Tarifänderungen ist zum Zeitpunkt ihres Wirksamwerdens eine außerordentliche Kündigung bis zum 10. des Nachmonats, der auf den Zeitpunkt der ordentlichen Bekanntmachung folgt, möglich. Die Kündigung ist schriftlich an das Verkehrsunternehmen zu richten. In diesem Fall werden für die zurückliegende Zeit keine Nachforderungen erhoben. Das SchönesJahrTicket NRW Abo muss dem Verkehrsunternehmen nach Ablauf des Abonnements vorliegen. Wird durch die außerordentliche Kündigung die Rückgabe des SchönesJahrTickets NRW Abo erst später als 3 Tage nach Inkrafttreten der Tarifänderung möglich, hat die Kundin/der Kunde für jeden folgenden Tag 1/30 des geänderten Beförderungsentgeltes zu entrichten.

7. Verlust oder Zerstörung

Bei Verlust oder Zerstörung der SchönerMonatTickets NRW Abo ist kein Ersatz möglich.

Bei Verlust oder Zerstörung des SchönesJahrTickets NRW Abo kann ein neues Ticket gegen ein Entgelt von 30,00 Euro ausgestellt werden. Wurde das SchönesJahrTicket NRW Abo als eTicket ausgegeben, müssen auch die Gebühren für die Ersatzausgabe für die Trägerkarte gemäß Anhang 7 bezahlt werden.

Sofern sich die Gültigkeit des SchönerMonatTickets NRW Abo oder des SchönesJahrTickets NRW Abo nachprüfen lässt, können bei Verschmutzung oder Beschädigung Ersatz-Tickets bzw. ein Ersatz-SchönesJahrTicket NRW ausgestellt werden. Der monatliche Abonnementpreis ist bis zum Ablauf der 12-Monatsfrist weiter zu entrichten. Kündigung sowie außerordentliche Kündigung sind nicht möglich.

8. Fristgemäße Abbuchung

Die Kundin/der Kunde verpflichtet sich, den monatlichen Einzugsbetrag auf dem vorgesehenen Konto zum 1. eines jeden Kalendermonats bereit zu halten. Kann eine Abbuchung unter diesen Bedingungen nicht erfolgen, besteht für das Verkehrsunternehmen die Möglichkeit der fristlosen Kündigung.

8.1 SchönerMonatTicket NRW Abo

Durch die Kündigung werden die SchönerMonatTickets NRW Abo ungültig. Die SchönerMonatTickets NRW Abo sind unverzüglich auf dem Postweg per Einschreiben dem Verkehrsunternehmen zurück zu senden. Zu zahlen ist dann für den zurückliegenden Teilzeitraum (alle Abonnementmonate einschließlich des Rückgabemonates) außer dem Abonnementpreis der Unterschied zwischen dem Abonnementpreis und dem Preis eines SchönerMonatTickets NRW des entsprechenden Geltungsbereiches. Die Zahlung des Unterschiedsbetrages entfällt, wenn die Kundin/der Kunde mindestens ein

Jahr ununterbrochen am Abonnement teilgenommen hat oder verstorben ist. Bei nicht erfolgter Rückgabe der SchönerMonatTickets NRW Abo besteht die Zahlungspflicht zum Abonnement bis zum Ende der 12-Monatsfrist.

Aufgrund nicht gedeckter oder aufgelöster Konten oder nicht angenommener Lastschriften entstehende Kosten werden der Kundin/dem Kunden in Rechnung gestellt.

8.2 SchönesJahrTicket NRW Abo

Durch die Kündigung wird das SchönesJahr Ticket NRW Abo ungültig. Das SchönesJahrTicket NRW Abo ist unverzüglich auf dem Postweg per Einschreiben dem Verkehrsunternehmen zurück zu senden.

Zu zahlen sind dann für den zurückliegenden Teilzeitraum (alle Abonnementmonate einschließlich des Rückgabemonates) außer dem Abonnementpreis 20% des monatlichen Abonnementpreises.

Die Zahlung des Unterschiedsbetrages entfällt, wenn die Kundin/der Kunde mindestens ein Jahr ununterbrochen am Abonnement teilgenommen hat oder verstorben ist.

Bei nicht erfolgter Rückgabe des SchönesJahrTickets NRW Abo besteht die Zahlungspflicht zum Abonnement bis zum Ende der 12-Monatsfrist.

Aufgrund nicht gedeckter oder aufgelöster Konten oder nicht angenommener Lastschriften entstehende Kosten werden der Kundin/dem Kunden in Rechnung gestellt.

9. Änderung des Kontos

Soll das Fahrgeld von einem anderen Konto abgebucht werden, ist dem Verkehrsunternehmen bis zum 10. des Vormonats eine neue Einzugsermächtigung (Vordruck) einzureichen.

10. Wohnungswechsel

Die Kundin/der Kunde ist verpflichtet, dem Verkehrsunternehmen einen Wohnungswechsel unverzüglich schriftlich mitzuteilen. Durch die unterbliebene Anzeige eines Wohnungswechsels entstandene Kosten gehen zu Lasten der Kundin/des Kunden.

11. Sonstiges

Eine Erstattung von Fahrgeld bei Nichtausnutzung ist nicht möglich.

Anhang 3a zu den Tarifbestimmungen für den NRW-Tarif

Anbindung der schienenfernen Gemeinden an Gemeinden mit SPNV-Anschluss

RelationspreisTickets werden zur Nutzung des ÖSPV für folgende Verbindungen zwischen Start-Gemeinde und Gemeinde des Start-Bahnhofs bzw. Gemeinde des Ziel-Bahnhofs und Ziel-Gemeinde ausgegeben. Es sind nur regionale Anbindungen dargestellt (d.h. Kunde steigt in einer anderen Gemeinde als der Start- bzw. Ziel-Gemeinde in den SPNV um), lokale Anbindungen ergeben sich entsprechend. Besonderheiten gelten für folgende Gemeinden:

- Start- bzw. Ziel-Gemeinde „Flughafen MS/OS(FMO)“ bezieht sich nur auf Fahrten ab/bis Flughafen Münster/Osnabrück (ÖSPV-Haltestelle im Stadtgebiet Greven)

| Start-Gemeinde bzw. Ziel-Gemeinde | Start-/ Ziel-Gde-Nr | Gemeinde des Start-Bfs bzw. Gemeinde des Ziel-Bf | Gde-Nr Start-/Ziel-Bf |
|-----------------------------------|---------------------|--|-----------------------|
| Ahlen | 231 | Beckum | 232 |
| Aldenhoven | 80 | Alsdorf | 71 |
| | | Eschweiler | 73 |
| | | Geilenkirchen | 118 |
| | | Jülich | 85 |
| Alfter | 147 | Bonn | 68 |
| | | Bornheim | 149 |
| Aldorf | 71 | Aachen | 67 |
| | | Eschweiler | 73 |
| | | Übach-Palenberg | 122 |
| Anröchte | 373 | Bad Sassendorf | 374 |
| | | Lippstadt | 379 |
| | | Soest | 382 |
| Ascheberg | 186 | Drensteinfurt | 234 |
| Attendorf | 355 | LenneStadt | 359 |
| | | Plettenberg | 352 |
| Augustdorf | 277 | Detmold | 281 |
| | | Schloß Holte-Stuken | 253 |
| Bad Berleburg | 362 | Winterberg | 339 |
| Bad Lippspringe | 305 | Detmold | 281 |
| | | Paderborn | 311 |
| Bad Wünnenberg | 313 | Marsberg | 333 |
| | | Paderborn | 311 |
| Baesweiler | 72 | Aldorf | 71 |
| | | Eschweiler | 73 |
| | | Geilenkirchen | 118 |
| | | Linnich | 88 |
| Barntrop | 279 | Übach-Palenberg | 122 |
| | | Detmold | 281 |
| Beckum | 232 | Lemgo | 287 |
| | | Ahlen | 231 |
| Beelen | 233 | Lippstadt | 379 |
| | | Oelde | 237 |
| | | Warendorf | 243 |
| Bergkamen | 387 | Hamm | 317 |
| | | Kamen | 391 |
| | | Lünen | 392 |
| | | Unna | 395 |
| | | Werne | 396 |
| | | Gummersbach | 128 |
| Bergneustadt | 126 | Olpe | 360 |
| | | Olpe | 360 |
| Bestwig | 329 | Olsberg | 336 |
| Beverungen | 268 | Brakel | 270 |
| | | Höxter | 271 |
| | | Warburg | 275 |
| | | Detmold | 281 |
| Blomberg | 280 | Horn-Bad Meinberg | 284 |
| | | Lemgo | 287 |
| | | Schieder-Schwalenb | 291 |
| | | Borken | 171 |
| Bocholt | 170 | Borken | 171 |
| Bönen | 388 | Kamen | 391 |
| Bonn | 68 | Siegburg | 161 |
| Borchen | 306 | Paderborn | 311 |
| Borgentreich | 269 | Brakel | 270 |
| | | Warburg | 275 |
| Borken | 171 | Bocholt | 170 |
| | | Reken | 179 |
| Breckerfeld | 319 | Hagen | 316 |
| | | Schalksmühle | 353 |
| | | Schwelm | 324 |
| | | Bestwig | 329 |
| Brilon | 330 | Marsberg | 333 |
| | | Olsberg | 336 |
| | | Olsberg | 336 |
| Brüggen | 45 | Mönchengladbach | 5 |
| | | Nettetal | 48 |
| | | Viersen | 52 |
| Burbach | 363 | Siegen | 371 |
| Büren | 307 | Bestwig | 329 |

| Start-Gemeinde bzw. Ziel-Gemeinde | Start-/ Ziel-Gde-Nr | Gemeinde des Start-Bfs bzw. Gemeinde des Ziel-Bf | Gde-Nr Start-/Ziel-Bf |
|-----------------------------------|---------------------|--|-----------------------|
| | | Brilon | 330 |
| | | Geseke | 377 |
| | | Paderborn | 311 |
| Burscheid | 140 | Leverkusen | 70 |
| Datteln | 198 | Castrop-Rauxel | 197 |
| | | Recklinghausen | 205 |
| Delbrück | 308 | Hövelhof | 309 |
| | | Paderborn | 311 |
| | | Salzkotten | 312 |
| Dörentrup | 282 | Detmold | 281 |
| | | Lemgo | 287 |
| Drensteinfurt | 234 | Ascheberg | 186 |
| Drolshagen | 356 | Gummersbach | 128 |
| | | Olpe | 360 |
| Düren | 81 | Hückelhoven | 120 |
| Elsdorf | 98 | Bedburg | 95 |
| | | Bergheim | 96 |
| | | Kerpen | 102 |
| Enger | 259 | Bielefeld | 244 |
| | | Bünde | 258 |
| | | Herford | 260 |
| Ennigerloh | 235 | Ahlen | 231 |
| | | Beckum | 232 |
| | | Münster | 168 |
| | | Oelde | 237 |
| | | Warendorf | 243 |
| Ense | 375 | Arnsberg | 328 |
| | | Soest | 382 |
| | | Werl | 385 |
| | | Wickede (Ruhr) | 386 |
| Erwitte | 376 | Bad Sassendorf | 374 |
| | | Lippstadt | 379 |
| | | Soest | 382 |
| Eschweiler | 73 | Aldorf | 71 |
| | | Langerwehe | 87 |
| Eslohe (Sauerland) | 331 | Finnentrop | 357 |
| | | LenneStadt | 359 |
| | | Meschede | 335 |
| Everswinkel | 236 | Beckum | 232 |
| | | Münster | 168 |
| | | Warendorf | 243 |
| Extertal | 283 | Detmold | 281 |
| | | Lemgo | 287 |
| Flughafen MS/OS(FMO) | 397 | Münster | 168 |
| Frechen | 100 | Kerpen | 102 |
| Freudenberg | 365 | Siegen | 371 |
| Gangelt | 117 | Geilenkirchen | 118 |
| Gescher | 172 | Ahaus | 169 |
| | | Borken | 171 |
| | | Coesfeld | 188 |
| Grefrath | 46 | Kempen | 47 |
| | | Willich | 53 |
| Gummersbach | 128 | Olpe | 360 |
| | | Olpe | 360 |
| Hallenberg | 332 | Bad Berleburg | 362 |
| | | Olsberg | 336 |
| | | Winterberg | 339 |
| Halver | 342 | Lüdenscheid | 347 |
| | | Schalksmühle | 353 |
| Hamm | 317 | Werne | 396 |
| | | Werne | 396 |
| Harsewinkel | 248 | Gütersloh | 246 |
| | | Warendorf | 243 |
| Havixbeck | 190 | Münster | 168 |
| Heek | 174 | Ahaus | 169 |
| | | Gronau (Westf.) | 173 |
| | | Legden | 177 |
| | | Metelen | 219 |
| Heiden | 175 | Steinfurt | 227 |
| | | Bocholt | 170 |

| Start-Gemeinde bzw. Ziel-Gemeinde | Start-/ Ziel-Gde-Nr | Gemeinde des Start-Bfs bzw. Gemeinde des Ziel-Bf | Gde-Nr Start-/Ziel-Bf |
|-----------------------------------|---------------------|--|-----------------------|
| | | Borken | 171 |
| | | Reken | 179 |
| Heiligenhaus | 29 | Essen | 3 |
| | | Ratingen | 34 |
| Heimbach | 82 | Kall | 110 |
| Heinsberg (Rhld.) | 119 | Erkelenz | 116 |
| | | Geilenkirchen | 118 |
| | | Hückelhoven | 120 |
| Hellenthal | 109 | Kall | 110 |
| Hemer | 343 | Altena | 340 |
| | | Iserlohn | 345 |
| | | Menden (Sauerland) | 349 |
| Herdecke | 323 | Wetter (Ruhr) | 326 |
| Herscheid | 344 | Lüdenscheid | 347 |
| | | Plettenberg | 352 |
| Herten | 202 | Herne | 318 |
| | | Recklinghausen | 205 |
| Herzebrock-Clarholz | 249 | Rheda-Wiedenbrück | 251 |
| Herzogenrath | 74 | Aachen | 67 |
| Hiddenhausen | 261 | Bünde | 258 |
| | | Herford | 260 |
| Hille | 295 | Espelkamp | 294 |
| | | Lübbecke | 297 |
| | | Minden | 298 |
| Hopsten | 211 | Ibbenbüren | 213 |
| | | Rheine | 225 |
| Horstmar | 212 | Coesfeld | 188 |
| | | Münster | 168 |
| | | Steinfurt | 227 |
| Hückelhoven | 120 | Erkelenz | 116 |
| Hückeswagen | 129 | Bergisch Gladbach | 139 |
| | | Remscheid | 8 |
| Hüllhorst | 296 | Bad Oeynhausen | 293 |
| | | Löhne | 263 |
| | | Lübbecke | 297 |
| Hünxe | 57 | Dinslaken | 55 |
| | | Wesel | 65 |
| Hürtgenwald | 83 | Aachen | 67 |
| | | Düren | 81 |
| Ibbenbüren | 213 | Lengerich | 216 |
| Inden | 84 | Düren | 81 |
| | | Hückelhoven | 120 |
| | | Jülich | 85 |
| | | Langerwehe | 87 |
| Isselburg | 176 | Bocholt | 170 |
| | | Borken | 171 |
| | | Rees | 21 |
| Issum | 15 | Alpen | 54 |
| | | Geidern | 13 |
| Jülich | 85 | Geilenkirchen | 118 |
| | | Hückelhoven | 120 |
| Kalkar | 16 | Goch | 14 |
| | | Xanten | 66 |
| Kalletal | 285 | Bad Salzuflen | 278 |
| | | Detmold | 281 |
| | | Lemgo | 287 |
| Kamen | 391 | Unna | 395 |
| Kamp-Lintfort | 58 | Moers | 59 |
| | | Rheinberg | 61 |
| Kierspe | 346 | Lüdenscheid | 347 |
| | | Werdohl | 354 |
| Kirchhundem | 358 | Lennestadt | 359 |
| Kranenburg | 20 | Kleve | 19 |
| Kürten | 141 | Bergisch Gladbach | 139 |
| Ladbergen | 214 | Greven | 209 |
| | | Lengerich | 216 |
| | | Münster | 168 |
| Laer | 215 | Coesfeld | 188 |
| | | Münster | 168 |
| | | Steinfurt | 227 |
| Langenberg | 250 | Lippstadt | 379 |
| | | Rheda-Wiedenbrück | 251 |
| Langerwehe | 87 | Düren | 81 |
| Leopoldshöhe | 288 | Bad Salzuflen | 278 |
| | | Lage | 286 |
| | | Oerlinghausen | 290 |
| Lichtenau | 310 | Paderborn | 311 |
| | | Warburg | 275 |
| Lienen | 217 | Lengerich | 216 |
| Lindlar | 130 | Bergisch Gladbach | 139 |
| | | Engelskirchen | 127 |
| Linnich | 88 | Geilenkirchen | 118 |
| | | Hückelhoven | 120 |
| Lippetal | 378 | Beckum | 232 |
| | | Hamm | 317 |
| | | Lippstadt | 379 |
| | | Soest | 382 |
| Lohmar | 153 | Rösrath | 145 |
| | | Siegburg | 161 |

| Start-Gemeinde bzw. Ziel-Gemeinde | Start-/ Ziel-Gde-Nr | Gemeinde des Start-Bfs bzw. Gemeinde des Ziel-Bf | Gde-Nr Start-/Ziel-Bf |
|-----------------------------------|---------------------|--|-----------------------|
| Lotte | 218 | Ibbenbüren | 213 |
| | | Lengerich | 216 |
| | | Osnabrück | 407 |
| Lüdenscheid | 347 | Altena | 340 |
| | | Werdohl | 354 |
| Lüdinghausen | 191 | Nordkirchen | 192 |
| Marienheide | 131 | Olpe | 360 |
| | | Remscheid | 8 |
| Marienmünster | 272 | Bad Driburg | 267 |
| | | Brakel | 270 |
| | | Höxter | 271 |
| | | Steinheim | 274 |
| Medebach | 334 | Olseberg | 336 |
| | | Winterberg | 339 |
| Meinerzhagen | 348 | Attendorf | 355 |
| | | Lüdenscheid | 347 |
| Merzenich | 89 | Düren | 81 |
| | | Kerpen | 102 |
| Metelen | 219 | Ahaus | 169 |
| | | Gronau (Westf.) | 173 |
| | | Steinfurt | 227 |
| Mettingen | 220 | Ibbenbüren | 213 |
| | | Lengerich | 216 |
| Möhnesee | 380 | Amsberg | 328 |
| | | Soest | 382 |
| Monheim am Rhein | 33 | Langenfeld (Rhld.) | 31 |
| Monschau | 75 | Aachen | 67 |
| | | Düren | 81 |
| | | Kall | 110 |
| Morsbach | 132 | Windeck | 165 |
| Much | 155 | Overath | 144 |
| | | Siegburg | 161 |
| Nachrodt-Wiblingw | 350 | Altena | 340 |
| | | Iserlohn | 345 |
| Netphen | 369 | Siegen | 371 |
| Neuenkirchen | 221 | Emsdetten | 208 |
| | | Ochtrup | 223 |
| | | Rheine | 225 |
| | | Steinfurt | 227 |
| Neuenrade | 351 | Werdohl | 354 |
| Neukirchen-Vluyn | 60 | Moers | 59 |
| Neunkirchen | 370 | Siegen | 371 |
| Neunkirchen-Seelsch | 156 | Hennef (Sieg) | 151 |
| | | Overath | 144 |
| | | Siegburg | 161 |
| Nideggen | 90 | Euskirchen | 108 |
| Niederkassel | 157 | Köln | 69 |
| | | Troisdorf | 163 |
| Niederkrüchten | 49 | Erkelenz | 116 |
| | | Mönchengladbach | 5 |
| | | Viersen | 52 |
| | | Wegberg | 125 |
| Niederzier | 91 | Hückelhoven | 120 |
| | | Merzenich | 89 |
| Nieheim | 273 | Bad Driburg | 267 |
| | | Brakel | 270 |
| | | Steinheim | 274 |
| Nordkirchen | 192 | Lüdinghausen | 191 |
| | | Selm | 394 |
| Nörvenich | 92 | Düren | 81 |
| | | Erfstadt | 99 |
| | | Kerpen | 102 |
| Nottuln | 193 | Coesfeld | 188 |
| | | Münster | 168 |
| Nümbrecht | 133 | Engelskirchen | 127 |
| | | Gummersbach | 128 |
| | | Windeck | 165 |
| Odenthal | 143 | Bergisch Gladbach | 139 |
| | | Leverkusen | 70 |
| Oer-Erkenschwick | 204 | Castrop-Rauxel | 197 |
| | | Dortmund | 315 |
| | | Marl | 203 |
| | | Recklinghausen | 205 |
| Oerlinghausen | 290 | Leopoldshöhe | 288 |
| Olfen | 194 | Lüdinghausen | 191 |
| | | Recklinghausen | 205 |
| | | Selm | 394 |
| Olpe | 360 | Lennestadt | 359 |
| Olseberg | 336 | Bestwig | 329 |
| Ostbevern | 238 | Telgte | 241 |
| | | Warendorf | 243 |
| Petershagen | 299 | Minden | 298 |
| Radevormwald | 134 | Lüdenscheid | 347 |
| | | Remscheid | 8 |
| | | Wuppertal | 10 |
| Raesfeld | 178 | Bocholt | 170 |
| | | Borken | 171 |
| | | Dorsten | 199 |
| | | Reken | 179 |

| Start-Gemeinde bzw. Ziel-Gemeinde | Start-/ Ziel-Gde-Nr | Gemeinde des Start-Bfs bzw. Gemeinde des Ziel-Bf | Gde-Nr Start-/Ziel-Bf |
|-----------------------------------|---------------------|--|-----------------------|
| Recke | 224 | Ibbenbüren | 213 |
| | | Lengerich | 216 |
| | | Rheine | 225 |
| Reichshof | 135 | Gummersbach | 128 |
| | | Windeck | 165 |
| Reken | 179 | Borken | 171 |
| Rhede | 180 | Bocholt | 170 |
| | | Borken | 171 |
| Rheurdt | 22 | Geldern | 13 |
| | | Kerken | 17 |
| Rietberg | 252 | Moers | 59 |
| | | Gütersloh | 246 |
| | | Lippstadt | 379 |
| Rödinghausen | 264 | Bünde | 258 |
| Roetgen | 76 | Aachen | 67 |
| | | Stolberg (Rhld.) | 78 |
| Rosendahl | 195 | Coesfeld | 188 |
| | | Steinfurt | 227 |
| | | Hennef (Sieg) | 151 |
| Ruppichterath | 159 | Lippstadt | 379 |
| Rüthen | 381 | Meschede | 335 |
| | | | |
| Saerbeck | 226 | Emsdetten | 208 |
| | | Ibbenbüren | 213 |
| Sankt Augustin | 160 | Münster | 168 |
| | | Bonn | 68 |
| | | Siegburg | 161 |
| Sassenberg | 239 | Warendorf | 243 |
| Schermbeck | 62 | Dinslaken | 55 |
| | | Wesel | 65 |
| Schlangen | 292 | Detmold | 281 |
| | | Horn-Bad Meinberg | 284 |
| | | Paderborn | 311 |
| Schleiden | 113 | Kall | 110 |
| Schmallenberg | 337 | Lennestadt | 359 |
| | | Meschede | 335 |
| | | Olsberg | 336 |
| | | Winterberg | 339 |
| Schöppingen | 181 | Ahaus | 169 |
| | | Gronau (Westf.) | 173 |
| | | Legden | 177 |
| | | Münster | 168 |
| | | Steinfurt | 227 |
| Schwalmtal | 50 | Mönchengladbach | 5 |
| | | Viersen | 52 |
| Selfkant | 121 | Geilenkirchen | 118 |
| Selm | 394 | Nordkirchen | 192 |
| Senden | 196 | Lüdinghausen | 191 |
| | | Münster | 168 |
| | | Nordkirchen | 192 |
| Sendenhorst | 240 | Ahlen | 231 |
| | | Beckum | 232 |
| | | Drensteinfurt | 234 |
| | | Münster | 168 |
| Simmerath | 77 | Aachen | 67 |
| | | Düren | 81 |
| | | Kall | 110 |
| | | Geldern | 13 |
| Spenge | 265 | Xanten | 66 |
| | | Bielefeld | 244 |
| | | Bünde | 258 |
| Sprockhövel | 325 | Herford | 260 |
| | | Gevensberg | 321 |
| | | Wuppertal | 10 |
| Stadtlohn | 182 | Ahaus | 169 |
| | | Borken | 171 |
| | | Coesfeld | 188 |
| Steinfurt | 227 | Coesfeld | 188 |
| | | Metelen | 219 |
| | | Rheine | 225 |
| Stemwede | 303 | Lübbecke | 297 |
| | | Rahden | 302 |
| Stolberg (Rhld.) | 78 | Aachen | 67 |
| | | Eschweiler | 73 |
| Straelen | 23 | Geldern | 13 |
| | | Kempen | 47 |
| | | Kerken | 17 |
| Südlohn | 183 | Bocholt | 170 |
| | | Borken | 171 |
| | | Coesfeld | 188 |
| | | Reken | 179 |
| Sundern (Sauerland) | 338 | Arnsberg | 328 |
| | | Balve | 341 |
| | | Finnentrop | 357 |
| | | Meschede | 335 |
| Swisttal | 162 | Bonn | 68 |
| | | Weilerswist | 114 |

| Start-Gemeinde bzw. Ziel-Gemeinde | Start-/ Ziel-Gde-Nr | Gemeinde des Start-Bfs bzw. Gemeinde des Ziel-Bf | Gde-Nr Start-/Ziel-Bf |
|-----------------------------------|---------------------|--|-----------------------|
| Tecklenburg | 228 | Ibbenbüren | 213 |
| | | Lengerich | 216 |
| Titz | 93 | Bergheim | 96 |
| | | Hückelhoven | 120 |
| | | Jülich | 85 |
| | | Linnich | 88 |
| Tönisvorst | 51 | Kempen | 47 |
| | | Krefeld | 4 |
| Uedem | 24 | Goch | 14 |
| Velen | 184 | Xanten | 66 |
| | | Bocholt | 170 |
| | | Borken | 171 |
| | | Coesfeld | 188 |
| Verl | 255 | Reken | 179 |
| | | Gütersloh | 246 |
| Versmold | 256 | Hövelhof | 309 |
| | | Borgholzhausen | 245 |
| | | Gütersloh | 246 |
| Vettweiß | 94 | Halle (Westf.) | 247 |
| | | Warendorf | 243 |
| | | Düren | 81 |
| Vreden | 185 | Euskirchen | 108 |
| | | Ahaus | 169 |
| | | Borken | 171 |
| | | Coesfeld | 188 |
| Wachtberg | 164 | Münster | 168 |
| | | Bonn | 68 |
| Wachtendonk | 25 | Meckenheim | 154 |
| | | Kempen | 47 |
| Wadersloh | 242 | Kerken | 17 |
| | | Beckum | 232 |
| | | Lippstadt | 379 |
| Waldbröl | 136 | Oelde | 237 |
| | | Gummersbach | 128 |
| Waldfeucht | 123 | Windeck | 165 |
| | | Geilenkirchen | 118 |
| Waltrop | 206 | Dortmund | 315 |
| | | Lünen | 392 |
| Warstein | 383 | Lippstadt | 379 |
| | | Meschede | 335 |
| | | Soest | 382 |
| Wassenberg | 124 | Erkelenz | 116 |
| | | Geilenkirchen | 118 |
| | | Hückelhoven | 120 |
| | | Wegberg | 125 |
| Wegberg | 125 | Erkelenz | 116 |
| Wenden | 361 | Kreuztal | 367 |
| Werdohl | 354 | Olpe | 360 |
| | | Neuenrade | 351 |
| Werl | 385 | Welver | 384 |
| Wermelskirchen | 146 | Köln | 69 |
| | | Leverkusen | 70 |
| | | Remscheid | 8 |
| Werne | 396 | Hamm | 317 |
| | | Bielefeld | 244 |
| Werther (Westf.) | 257 | Halle (Westf.) | 247 |
| | | Erfstadt | 99 |
| Wesseling | 104 | Köln | 69 |
| | | Ibbenbüren | 213 |
| Westerkappeln | 229 | Lengerich | 216 |
| | | Osnabrück | 407 |
| | | Wettringen | 223 |
| Wiehl | 137 | Ochtrup | 223 |
| | | Rheine | 225 |
| | | Steinfurt | 227 |
| Willebadessen | 276 | Gummersbach | 128 |
| | | Windeck | 165 |
| Willich | 53 | Warburg | 275 |
| Wilnsdorf | 372 | Meerbusch | 42 |
| | | Siegen | 371 |
| Winterberg | 339 | Bad Berleburg | 362 |
| | | Olsberg | 336 |
| | | Bergisch Gladbach | 139 |
| Wipperfürth | 138 | Engelskirchen | 127 |
| | | Lüdenscheid | 347 |
| | | Remscheid | 8 |
| Wülfrath | 36 | Mettmann | 32 |
| Würselen | 79 | Aachen | 67 |
| | | Alsdorf | 71 |
| | | Herzogenrath | 74 |
| Zülpich | 115 | Düren | 81 |
| | | Erfstadt | 99 |
| | | Euskirchen | 108 |

Anhang 3b zu den Tarifbestimmungen für den NRW-Tarif Gemeindliche Gleichstellung von Bahnhöfen

RelationspreisTickets des NRW-Tarifs gelten im SPNV von/nach allen Bahnhöfen in der Gemeinde des Start-Bahnhofs bzw. in der Gemeinde des Ziel-Bahnhofs. Die Zuordnung von gleichgestellten Bahnhöfen zu Gemeinden ist der folgenden Übersicht zu entnehmen. Fett gedruckte Bahnhöfe dienen der Preisbildung für Tickets von/nach der jeweiligen Gemeinde. Besonderheiten gelten für folgende Gemeinden:

- Bonn: Für die Bahnhöfe „Bonn-Beuel“ und „Bonn-Oberkassel“ erfolgt die Preisbildung ab/bis „Bonn-Oberkassel“, für alle übrigen gleichgestellten Bahnhöfe ab/bis „Bonn Hbf“. Tickets von/nach „Bonn“ mit der Leitpunktangabe „K“ (Köln) in der Wegevorschrift gelten sowohl zur Fahrt über Troisdorf als auch zur Fahrt über Brühl.
- Bottrop: Preisbildung erfolgt für alle gleichgestellten Bahnhöfe ab/bis „Gladbeck West“.
- Gelsenkirchen: Für die Bahnhöfe „Gelsenkirchen-Buer Nord“ und „Gelsenkirchen-Hassel“ erfolgt die Preisbildung ab/bis „Gelsenkirchen-Buer Nord“, für alle übrigen gleichgestellten Bahnhöfe ab/bis „Gelsenkirchen Hbf“.
- Leverkusen: Preisbildung erfolgt für alle gleichgestellten Bahnhöfe ab/bis „Köln-Mülheim“. Tickets von/nach „Leverkusen“ mit der Leitpunktangabe „D“ (Düsseldorf) in der Wegevorschrift gelten auch zur Fahrt über Solingen Hbf, mit der Leitpunktangabe „SG“ (Solingen) gelten auch zur Fahrt über Düsseldorf.
- Marl: Für den Bahnhof „Marl-Sinsen“ erfolgt die Preisbildung ab/bis „Marl-Sinsen“, für alle übrigen gleichgestellten Bahnhöfe ab/bis „Marl Mitte“.
- Für bestimmte gleichgestellte Bahnhöfe bestehen Auflagen bezüglich des Reisewegs (siehe Anhang 3c).

| Gemeinde des Start- bzw. Ziel-Bahnhofs | Gde-Nr Start-/ Ziel-Bf | Gleichgestellte Bahnhöfe |
|--|------------------------|--|
| Aachen | 67 | Aachen Hbf Aachen Schanz Aachen West Aachen-Rothe Erde Eilendorf |
| Ahaus | 169 | Ahaus |
| Ahlen | 231 | Ahlen(Westf) |
| Alfter | 147 | Witterschlick |
| Alpen | 54 | Alpen |
| Alsdorf | 71 | Alsdorf-Annapark Alsdorf-Busch |
| Altena | 340 | Altena(Westf) |
| Altenbeken | 304 | Altenbeken |
| Altenberge | 207 | Altenberge |
| Arnsberg | 328 | Arnsberg(Westf) Neheim-Hüsten Oeventrop |
| Ascheberg | 186 | Ascheberg(Westf) Davensberg |
| Attendorf | 355 | Attendorf Attendorf-Hohen Hag. Kraghammer Listerscheid |
| Bad Berleburg | 362 | Aue-Wingeshausen Bad Berleburg Berghausen(b Wittg) Raumland-Markhausen |
| Bad Driburg | 267 | Bad Driburg(Westf) |
| Bad Honnef | 148 | Bad Honnef(Rhein) Rhöndorf |
| Bad Laasphe | 368 | Bad Laasphe Bad Laasphe-Niederlaasphe Feudingin Oberndorf(Kr Wittg) |
| Bad Münstereifel | 105 | Anöff Bad Münstereifel Iversheim |
| Bad Oeynhausen | 293 | Bad Oeynhausen Bad Oeynhausen Süd |
| Bad Salzuflen | 278 | Bad Salzuflen Schöimar Sylbach |
| Bad Sassendorf | 374 | Bad Sassendorf |

| Gemeinde des Start- bzw. Ziel-Bahnhofs | Gde-Nr Start-/ Ziel-Bf | Gleichgestellte Bahnhöfe |
|--|------------------------|---|
| Balve | 341 | Balve Binolen Garbeck Sanssouci Volkringhausen |
| Beckum | 232 | Neubeckum |
| Bedburg | 95 | Bedburg(Erft) |
| Bedburg-Hau | 11 | Bedburg-Hau |
| Beelen | 233 | Beelen |
| Bergheim | 96 | Bergheim(Erft) Glesch Paffendorf Quadrath-Ichendorf Zieverich |
| Bergisch Gladbach | 139 | Bergisch Gladbach Duckterath |
| Bestwig | 329 | Bestwig |
| Beverungen | 268 | Wehrden |
| Bielefeld | 244 | Bielefeld Hbf Bielefeld Ost Brackwede Brackwede Süd Brake(b Bielefeld) Oldentrup Quelle Quelle-Kupferheide Sennestadt Ubbedissen Windelsbleiche |
| Billerbeck | 187 | Billerbeck Lutum |
| Blankenheim | 106 | Blankenheim(Wald) |
| Bocholt | 170 | Bocholt |
| Bochum | 314 | Bochum Hbf Bochum West Bochum-Dahlhausen Bochum-Ehrenfeld Bochum-Hamme Bochum-Langendreer Bochum-Langendreer W Bochum-Riemke Wattenscheid Wattenscheid-Höntr. |

| Gemeinde des Start- bzw. Ziel-Bahnhofs | Gde-Nr Start-/ Ziel-Bf | Gleichgestellte Bahnhöfe |
|--|------------------------|----------------------------|
| Bönen | 388 | Bönen |
| | | Nordböge |
| Bonn | 68 | Bonn Hbf |
| | | Bonn-Bad Godesberg |
| | | Bonn-Beuel |
| | | Bonn-Duisdorf |
| | | Bonn-Mehlem |
| | | Bonn-Oberkassel |
| Borgholzhausen | 245 | Borgholzhausen |
| | | Westbarthausen |
| Borken | 171 | Borken(Westf) |
| | | Marbeck-Heiden |
| Bornheim | 149 | Roisdorf |
| | | Sechtem |
| Botrop | 166 | Botrop Hbf |
| | | Botrop-Boy |
| | | Botrop-Vonderort |
| | | Feldhausen |
| Brakel | 270 | Brakel(Höxter) |
| Brilon | 330 | Brilon Wald |
| | | Hoppecke |
| | | Messinghausen |
| Brühl | 97 | Brühl |
| | | Kierberg |
| Bünde | 258 | Bünde(Westf) |
| Burbach | 363 | Burbach(Kr Siegen) |
| | | Holzhausen(Kr Sieg) |
| | | Niederdresselndorf |
| | | Wahlbach(Kr Siegen) |
| | | Würgendorf |
| | | Würgendorf (Ort) |
| Castrop-Rauxel | 197 | Castrop-Rauxel Hbf |
| | | Castrop-Rauxel Süd |
| | | Castrop-Rauxel-Merkl |
| Coesfeld | 188 | Coesfeld(Westf) |
| | | Lette(Kr Coesfeld) |
| Dahlem | 107 | Dahlem(Eifel) |
| | | Schmidtheim |
| Detmold | 281 | Detmold |
| Dinslaken | 55 | Dinslaken |
| Dormagen | 37 | Dormagen |
| | | Dormagen-Bayerwerk |
| | | Nievenheim |
| Dorsten | 199 | Deuten |
| | | Dorsten |
| | | Hervest-Dorsten |
| | | Lembeck |
| | | Rhade |
| | | Wulfen(Westf) |
| Dortmund | 315 | Dortmund Hbf |
| | | Dortmund Knappschaft |
| | | Dortmund Möllerbr. |
| | | Dortmund Signal IdU. |
| | | Dortmund Stadthaus |
| | | Dortmund Tierpark |
| | | Dortmund West |
| | | Dortmund-Aplerbeck |
| | | Dortmund-Aplerbeck S |
| | | Dortmund-Asseln Mitt |
| | | Dortmund-Barop |
| | | Dortmund-Bövingh. |
| | | Dortmund-Brackel |
| | | Dortmund-Derne |
| | | Dortmund-Dorstfeld |
| | | Dortmund-Dorstfeld S |
| | | Dortmund-Germania |
| | | Dortmund-Hörde |
| | | Dortmund-Huckarde |
| | | Dortmund-Huckarde N |
| | | Dortmund-Kirchderne |
| | | Dortmund-Kirchhörde |
| | | Dortmund-Kley |
| | | Dortmund-Körne |
| | | Dortmund-Körne West |
| | | Dortmund-Kruckel |
| | | Dortmund-Kurl |
| | | Dortmund-Löttringh. |
| | | Dortmund-Lütgend.N |
| | | Dortmund-Lütgendort |
| | | Dortmund-Marten |
| | | Dortmund-Marten Süd |
| | | Dortmund-Mengede |
| | | Dortmund-Nette/Oest |
| | | Dortmund-Oespel |
| | | Dortmund-Rahm |
| | | Dortmund-Scharnhorst |
| | | Dortmund-Sölde |
| | | Dortmund-Somborn |
| | | Dortmund-Uni. |

| Gemeinde des Start- bzw. Ziel-Bahnhofs | Gde-Nr Start-/ Ziel-Bf | Gleichgestellte Bahnhöfe |
|--|------------------------|---------------------------|
| | | Dortmund-Westerfilde |
| | | Dortmund-Wickede |
| | | Dortmund-Wickede W |
| | | Dortmund-Wischlingen |
| Drensteinfurt | 234 | Drensteinfurt |
| | | Mersch(Westf) |
| | | Rinkerode |
| Duisburg | 2 | Duisburg Entenfang |
| | | Duisburg Hbf |
| | | Duisburg-Bissingheim |
| | | Duisburg-Buchholz |
| | | Duisburg-Großenbaum |
| | | Duisburg-Hochfeld S |
| | | Duisburg-Meiderich O |
| | | Duisburg-Meiderich S |
| | | Duisburg-Obermeider. |
| | | Duisburg-Rahm |
| | | Duisburg-Ruhrort |
| | | Duisburg-Schlenk |
| | | Duisburg-Wedau |
| | | Rheinhausen |
| | | Rheinhausen Ost |
| | | Rumeln |
| | | Trompet |
| Dülmen | 189 | Buldern |
| | | Dülmen |
| Düren | 81 | Düren |
| | | Düren Im Großen Tal |
| | | Düren Renkerstraße |
| | | Düren-Annakirmespl |
| | | Düren-Kuhbrücke |
| | | Düren-Lendersdorf |
| | | Niederau-Tuchmühle |
| Düsseldorf | 1 | Angermund |
| | | Düsseldorf Flugh. |
| | | Düsseldorf Flugh. T. |
| | | Düsseldorf Friedrst |
| | | Düsseldorf Hbf |
| | | Düsseldorf Völk St |
| | | Düsseldorf Volksq. |
| | | Düsseldorf Wehrhahn |
| | | Düsseldorf-Benrath |
| | | Düsseldorf-Bilk |
| | | Düsseldorf-Derend. |
| | | Düsseldorf-Eller |
| | | Düsseldorf-Eller M |
| | | Düsseldorf-Eller S |
| | | Düsseldorf-Flingern |
| | | Düsseldorf-Garath |
| | | Düsseldorf-Gerresh. |
| | | Düsseldorf-Hamm |
| | | Düsseldorf-Hellerh. |
| | | Düsseldorf-Oberbilk |
| | | Düsseldorf-Rath |
| | | Düsseldorf-Rath Mit |
| | | Düsseldorf-Reisholz |
| | | Düsseldorf-Unterr. |
| | | Düsseldorf-Zoo |
| Eitorf | 150 | Eitorf |
| | | Merten(Sieg) |
| Emmerich am Rhein | 12 | Emmerich |
| | | Praest |
| Emsdetten | 208 | Emsdetten |
| Engelskirchen | 127 | Engelskirchen |
| | | Ründeroth |
| Ennepetal | 320 | Ennepetal |
| Ertstadt | 99 | Ertstadt |
| Erkelenz | 116 | Erkelenz |
| Erkrath | 27 | Erkrath |
| | | Erkrath-Nord |
| | | Hochdahl |
| | | Hochdahl-Millrath |
| Erdtebrück | 364 | Birkelbach |
| | | Erdtebrück |
| | | Leimstruth |
| | | Schameder |
| Eschweiler | 73 | Eschweiler Hbf |
| | | Eschweiler-Nothberg |
| | | Eschweiler-Talbahnh. |
| | | Eschweiler-Weisweil. |
| | | Eschweiler-West |
| | | Nothberg |
| Espelkamp | 294 | Espelkamp |
| Essen | 3 | Essen Hbf |
| | | Essen Stadtwald |
| | | Essen Süd |
| | | Essen West |
| | | Essen-Alteneessen |
| | | Essen-Bergeborbeck |

| Gemeinde des Start- bzw. Ziel-Bahnhofs | Gde-Nr Start-/ Ziel-Bf | Gleichgestellte Bahnhöfe |
|--|------------------------|---|
| | | Essen-Borbeck |
| | | Essen-Borbeck Süd |
| | | Essen-Dellwig |
| | | Essen-Dellwig Ost |
| | | Essen-Eiberg |
| | | Essen-Frohnhausen |
| | | Essen-Gerschede |
| | | Essen-Holthausen |
| | | Essen-Horst |
| | | Essen-Hügel |
| | | Essen-Kray Nord |
| | | Essen-Kray Süd |
| | | Essen-Kupferdreh |
| | | Essen-Steele |
| | | Essen-Steele Ost |
| | | Essen-Überruhr |
| | | Essen-Werden |
| | | Essen-Zollverein Nord |
| | | Kettwig |
| | | Kettwig Stausee |
| Euskirchen | 108 | Euskirchen Großbüllesheim Kreuzweingarten Kuchenheim Stotzheim Zuckerfabrik |
| Finnentrop | 357 | Finnentrop Heggen |
| Frechen | 100 | Frechen-Königsdorf |
| Fröndenberg | 389 | Ardey Frörmern Fröndenberg |
| Geilenkirchen | 118 | Geilenkirchen Lindern |
| Geldern | 13 | Geldern |
| Gelsenkirchen | 167 | Gelsenkirchen Hbf Gelsenkirchen Zoo Gelsenkirchen-Buer N Gelsenkirchen-Buer S Gelsenkirchen-Hassel Gelsenkirchen-Roth. |
| Geseke | 377 | Ehringhausen(Lippst) Geseke |
| Gevelsberg | 321 | Gevelsberg Hbf Gevelsberg West Gevelsberg-Kipp Gevelsberg-Knapp |
| Gladbeck | 200 | Gladbeck Ost Gladbeck West Gladbeck-Zweckel |
| Goch | 14 | Goch |
| Greven | 209 | Greven Reckenfeld |
| Grevenbroich | 38 | Frimmersdorf Grevenbroich Gustorf Kapellen-Wevelingh. |
| Gronau (Westf.) | 173 | Epe(Westf) Gronau(Westf) |
| Gummersbach | 128 | Dieringhausen Gummersbach |
| Gütersloh | 246 | Gütersloh Hbf Isselhorst-Avenwedde |
| Haan | 28 | Gruiten Haan |
| Hagen | 316 | Dahl Hagen Hbf Hagen-Heubing Hagen-Oberhagen Hagen-Vorhalle Hagen-Wehringhausen Hagen-Westerbauer Hohenlimburg Rummenohl |
| Halle (Westf.) | 247 | Halle(W) G.W.Stadion Halle(Westf) Hesseln Künsebeck |
| Haltern am See | 201 | Haltern am See Sythen |
| Hamm | 317 | Bockum-Hövel Hamm(Westf) Heessen |
| Hamminkeln | 56 | Dingden Hamminkeln Mehrhoog |
| Hattingen | 322 | Hattingen(R) Mitte Hattingen(Ruhr) |
| Havixbeck | 190 | Havixbeck |

| Gemeinde des Start- bzw. Ziel-Bahnhofs | Gde-Nr Start-/ Ziel-Bf | Gleichgestellte Bahnhöfe |
|--|------------------------|--|
| Heimbach | 82 | Blens Hausen(b. Düren) Heimbach(Eifel) |
| Hennef (Sieg) | 151 | Blankenberg(Sieg) Hennef(Sieg) |
| Herdecke | 323 | Herdecke Wittbrücke |
| Herford | 260 | Herford |
| Herne | 318 | Herne Herne-Börnig Wanne-Eickel Hbf |
| Herzebrock-Clarholz | 249 | Clarholz Herzebrock |
| Herzogenrath | 74 | Herzogenrath Herzogenrath-A-Merk. Herzogenrath-Aug-S-P Kohlscheid |
| Hiddenhausen | 261 | Hiddenh.-Schweicheln |
| Hilchenbach | 366 | Dahlbruch Hilchenbach Hillnhütten Lützel Stift Keppel-Allenb. Vormwald Vormwald Dorf |
| Hilden | 30 | Hilden Hilden Süd |
| Holzwickede | 390 | Holzwickede |
| Horn-Bad Meinberg | 284 | Horn-Bad Meinberg Leopoldstal |
| Hörstel | 210 | Hörstel |
| Hövelhof | 309 | Hövelhof Hövelriege |
| Höxter | 271 | Godelheim Höxter Rathaus Lüchtringen Ottbergen |
| Hückelhoven | 120 | Brachelen Hückelhoven-Baal |
| Hürth | 101 | Hürth-Kalscheuren |
| Ilbenbüren | 213 | Ilbenbüren Ilbenbüren-Esch Ilbenbüren-Laggenb. |
| Iserlohn | 345 | Hennen Iserlohn Iserlohnruheide Kalthof(Kr Iserlohn) Letmathe Letmathe Dechenh. |
| Jüchen | 39 | Hochneukirch Jüchen |
| Jülich | 85 | Jülich Jülich-Broich Jülich-Forschungsz. Jülich-Nord Jülich-Selgersdorf |
| Kaarst | 40 | Büttgen Kaarst IKEA Kaarst Mitte/Holz. Kaarster Bahnhof Kaarster See |
| Kall | 110 | Kall Scheven Urft |
| Kamen | 391 | Kamen Kamen-Methler |
| Kempen | 47 | Kempen(Niederrhein) |
| Kerken | 17 | Aldekerk Nieukerk |
| Kerpen | 102 | Buir Horrem Sindorf |
| Kevelaer | 18 | Kevelaer |
| Kirchhundem | 358 | Kirchhundem Welschen Ennest |
| Kirchlengern | 262 | Kirchlengern |
| Kleve | 19 | Kleve |
| Köln | 69 | Köln Airport-Busin. Köln Frankfurter St Köln Geldenstr/P. Köln Hansaring Köln Hbf Köln Messe/Deutz Köln Steinstraße Köln Süd Köln Trimbornstr Köln Volkhov.Weg Köln West Köln/Bonn Flughafen |

| Gemeinde des Start- bzw. Ziel-Bahnhofs | Gde-Nr Start-/ Ziel-Bf | Gleichgestellte Bahnhöfe |
|--|------------------------|---|
| | | Köln-Blumenberg |
| | | Köln-Buchforst |
| | | Köln-Chorweiler |
| | | Köln-Chorweiler N |
| | | Köln-Dellbrück |
| | | Köln-Ehrenfeld |
| | | Köln-Holweide |
| | | Köln-Longerich |
| | | Köln-Mülheim |
| | | Köln-Müngersdorf T |
| | | Köln-Nippes |
| | | Köln-Stammheim |
| | | Köln-Weiden West |
| | | Köln-Worringen |
| | | Lövenich |
| | | Porz(Rhein) |
| | | Porz-Wahn |
| Königswinter | 152 | Königswinter Niederdollendorf |
| Korschenbroich | 41 | Kleinenbroich Korschenbroich |
| Krefeld | 4 | Forsthaus Hohenbudberg Bayerw. Krefeld Hbf Krefeld-Linn Krefeld-Oppum Krefeld-Uerdingen |
| Kreuzau | 86 | Kreuzau Bahnhof Kreuzau-Eifelstraße Obermaubach Üdingen Untermaubach-Schlag |
| Kreuztal | 367 | Eichen(Siegen) Ferdorf(Siegen) Kredenbach Kreuztal Kreuztal-Littfeld |
| Lage | 286 | Ehlenbruch Lage(Lippe) |
| Langenfeld (Rhld.) | 31 | Langenfeld(Rhld) Langenfeld(Rhld)-B. |
| Langerwehe | 87 | Langerwehe |
| Legden | 177 | Legden |
| Leichlingen (Rhld.) | 142 | Leichlingen |
| Lemgo | 287 | Hörstmar(Lippe) Lemgo Lemgo-Lüttfeld |
| Lengerich | 216 | Lengerich(Westf) |
| Lennestadt | 359 | Altenhundem Lennestadt-Grevenbrück Lennestadt-Meggen |
| Leopoldshöhe | 288 | Oerlinghausen |
| Leverkusen | 70 | Bayerwerk Leverkusen Mitte Leverkusen-Küpper. Leverkusen-Rheindorf Leverkusen-Schleb. Opladen |
| Lienen | 217 | Kattenvenne |
| Linnich | 88 | Linnich Bhf Linnich-Tetz |
| Lippstadt | 379 | Dedinghausen Lippstadt |
| Lohmar | 153 | Honrath |
| Löhne | 263 | Löhne(Westf) |
| Lotte | 218 | Halen |
| Lübbecke | 297 | Lübbecke(Westf) |
| Lüdenscheid | 347 | Brügge(Westf) Lüdenscheid |
| Lüdinghausen | 191 | Lüdinghausen |
| Lügde | 289 | Lügde |
| Lünen | 392 | Lünen Hbf Preußen |
| Marienheide | 131 | Marienheide |
| Marl | 203 | Marl Mitte Marl-Hamm Marl-Sinsen |
| Marsberg | 333 | Beringhausen Bredelar Marsberg Westheim(Westf) |
| Mechernich | 111 | Mechernich Satzvey |
| Meckenheim | 154 | Kottenforst Meckenheim Ind.Park Meckenheim(Bz Köln) |
| Meerbusch | 42 | Meerbusch-Osterath |
| Menden (Sauerland) | 349 | Bösperde Lendringsen |

| Gemeinde des Start- bzw. Ziel-Bahnhofs | Gde-Nr Start-/ Ziel-Bf | Gleichgestellte Bahnhöfe |
|--|------------------------|---|
| | | Menden(Sauerland) Menden(Sauerland)S |
| Merzenich | 89 | Merzenich |
| Meschede | 335 | Freienohl Meschede |
| Metelen | 219 | Metelen Land |
| Mettmann | 32 | Mettmann Stadtwald Mettmann Zentrum Neanderthal |
| Minden | 298 | Minden(Westf) |
| Moers | 59 | Moers Herrath |
| Mönchengladbach | 5 | Mönchengladbach Hbf Mönchengladbach-Gen Mönchengladbach-Lü Mönchengladbach-Rhd Rheydt Hbf Rheydt-Odenkirchen Wickrath |
| Mülheim a. d. Ruhr | 6 | Mülheim(Ruhr)Hbf Mülheim(Ruhr)Styr. Mülheim(Ruhr)West |
| Münster | 168 | Münster(W)Zentrum N Münster(Westf)Hbf Münster-Albachten Münster-Amelsbüren Münster-Häger Münster-Hiltrup Münster-Sprakel |
| Nettersheim | 112 | Nettersheim |
| Nettetal | 48 | Breyell Kaldenkirchen |
| Neuenrade | 351 | Küntrop Neuenrade |
| Neunkirchen | 370 | Altenseelbach Neunkirchen(Kr Sieg) Struthütten |
| Neuss | 43 | Holzheim(b Neuss) Neuss Allerheiligen Neuss Am Kaiser Neuss Hbf Neuss Rheinpark Cent Neuss Süd Norf |
| Nideggen | 90 | Abenden Nideggen-Brück Zerkall |
| Niederzier | 91 | Huchem-Stammeln Krauthausen Selhausen |
| Nordkirchen | 192 | Capelle(Westf) |
| Nordwalde | 222 | Nordwalde |
| Nottuln | 193 | Nottuln-Appelhüsen |
| Oberhausen | 7 | Oberhausen Hbf Oberhausen-Holten Oberhausen-Osterf.S Oberhausen-Sterkrade |
| Ochtrup | 223 | Ochtrup |
| Oelde | 237 | Oelde |
| Oerlinghausen | 290 | Helpup |
| Olpe | 360 | Eichhagen Olpe Sondern |
| Olsberg | 336 | Bigge Olsberg |
| Osnabrück | 407 | Osnabrück Hasetor Osnabrück Hbf Osnabrück-Sutthsn. |
| Ostbevern | 238 | Ostbevern |
| Overath | 144 | Overath |
| Paderborn | 311 | Paderborn Hbf Paderborn Kassel.Tor Paderborn Nord Paderb. Schloß Neuhaus Sennelager |
| Petershagen | 299 | Petershagen-Lahde |
| Plettenberg | 352 | Plettenberg |
| Porta Westfalica | 300 | Porta Westfalica |
| Preußisch Oldendorf | 301 | Holzhausen-Heddingh. |
| Pulheim | 103 | Pulheim Stommeln |
| Rahden | 302 | Rahden(Kr Lübbecke) |
| Ratingen | 34 | Hösel Ratingen Ost |
| Recklinghausen | 205 | Recklinghausen Hbf Recklinghausen Süd |
| Rees | 21 | Empel-Rees Halderm(Rheinl) Millingen(b Rees) |

| Gemeinde des Start- bzw. Ziel-Bahnhofs | Gde-Nr Start-/ Ziel-Bf | Gleichgestellte Bahnhöfe |
|--|------------------------|---|
| Reken | 179 | Maria Veen Reken |
| Remscheid | 8 | Remscheid Hbf Remscheid-Güldenw. Remscheid-Lennep Remscheid-Lüttringh |
| Rheda-Wiedenbrück | 251 | Rheda-Wiedenbrück |
| Rheinbach | 158 | Rheinbach |
| Rheinberg | 61 | Millingen(b Rhein) Rheinberg(Rhein) |
| Rheine | 225 | Rheine Rheine-Mesum |
| Rödinghausen | 264 | Bieren-Rödinghausen Neue Mühle |
| Rommerskirchen | 44 | Rommerskirchen |
| Rosendahl | 195 | Rosendahl-Holtwick |
| Rösrath | 145 | Hoffnungsthal Rösrath Rösrath-Stümpen |
| Salzkotten | 312 | Salzkotten Schamede |
| Sankt Augustin | 160 | Menden(Rhein) |
| Schalksmühle | 353 | Dahlerbrück Schalksmühle |
| Schieder-Schwalenb | 291 | Schieder |
| Schloß Holte-Stuken | 253 | Schloß Holte |
| Schwelm | 324 | Schwelm Schwelm West |
| Schwerte | 393 | Ergste Schwerte(Ruhr) |
| Selm | 394 | Bork(Westf) Selm Selm-Beifang |
| Senden | 196 | Bösensell |
| Siegburg | 161 | Siegburg/Bonn |
| Siegen | 371 | Eiserfeld(Sieg) Niederschelden Nord Siegen Siegen-Geisweid Siegen-Weidenau |
| Soest | 382 | Soest |
| Solingen | 9 | Solingen Grünewald Solingen Hbf Solingen Mitte Solingen Vogelpark Solingen-Schaberg |
| Steinfurt | 227 | Steinfurt-Borghorst Steinfurt-Burgstein. Steinfurt-Grottenk |
| Steinhagen | 254 | Steinhagen(W) Bi.Str Steinhagen(Westf) |
| Steinheim | 274 | Sandebeck Steinheim(Westf) |
| Stolberg (Rhld.) | 78 | Stolberg(Rhein)Hbf Stolberg-Altstadt Stolberg-MühlenerBf Stolberg-Rathaus Stolberg-Schneidmü |
| Swisttal | 162 | Odendorf |
| Telgte | 241 | Raestrup-Everswinkel Telgte Westbevern |
| Troisdorf | 163 | Friedrich Wilhelmsh. Spich Troisdorf |
| Übach-Palenberg | 122 | Übach-Palenberg |
| Unna | 395 | Hemmerde Lünern Massen Unna Unna West Unna-Königsborn |
| Velbert | 35 | Velbert Rosenhügel Velbert-Langenberg Velbert-Nevigés Velbert-Nierenhof |
| Viersen | 52 | Boisheim Dülken Viersen |
| Vlotho | 266 | Vlotho |
| Voerde (Niederrhein) | 64 | Friedrichsfeld(Nrh) Voerde(Niederrhein) |
| Warburg | 275 | Scherfede Warburg(Westf) |
| Warendorf | 243 | Warendorf |
| Weeze | 26 | Weeze |
| Wegberg | 125 | Arsbeck Dalheim Wegberg |

| Gemeinde des Start- bzw. Ziel-Bahnhofs | Gde-Nr Start-/ Ziel-Bf | Gleichgestellte Bahnhöfe |
|--|------------------------|--|
| Weilerswist | 114 | Derkum Weilerswist |
| Welver | 384 | Borgeln Welver |
| Werdohl | 354 | Werdohl |
| Werl | 385 | Werl Westönnen |
| Werne | 396 | Werne a d Lippe |
| Wesel | 65 | Blumenkamp Wesel Wesel Feldmark |
| Wetter (Ruhr) | 326 | Wetter(Ruhr) |
| Wickede (Ruhr) | 386 | Wickede(Ruhr) |
| Willebadessen | 276 | Willebadessen |
| Willich | 53 | Anrath |
| Wiilsdorf | 372 | Rudersdorf(Siegen) |
| Windeck | 165 | Au(Sieg) Dattenfeld(Sieg) Geilhausen Herchen Rosbach(Sieg) Schladern(Sieg) |
| Winterberg | 339 | Siedlinghausen Silbach Winterberg(Westf) |
| Witten | 327 | Witten Hbf Witten-Annen Nord |
| Wülfrath | 36 | Wülfrath-Aprath |
| Wuppertal | 10 | Wuppertal Hbf Wuppertal-Barmen Wuppertal-Langerfeld Wuppertal-Oberbarmen Wuppertal-Ronsdorf Wuppertal-Sonnborn Wuppertal-Steinbeck Wuppertal-Unterbarm. Wuppertal-Vohwinkel Wuppertal-Zool.Gart. |
| Xanten | 66 | Xanten |

Anhang 3c zu den Tarifbestimmungen für den NRW-Tarif Besondere Auflagen zum Reiseweg im SPNV

Bei Fahrt von/nach folgenden Start- bzw. Ziel-Bahnhöfen bestehen besondere Auflagen für den Reiseweg im SPNV. Es ist jeweils ein Ticket erforderlich, das den SPNV-Reiseweg über einen weiteren, unter „Auflage zum Reiseweg (Bahnhof)“ genannten Bahnhof einschließt. Ggf. ist hierzu ein Umweg-Ticket erforderlich. Zwischen dem Start- bzw. Ziel-Bahnhof mit Auflagen und dem unter „Auflage zum Reiseweg“ genannten Bahnhof ist jeweils der kürzeste Reiseweg im SPNV zugelassen.

| Gemeinde des Start- bzw. Ziel-Bahnhofs | Gde-Nr Start-/ Ziel-Bf | Start- bzw. Ziel-Bahnhof mit Auflagen | Auflage zum Reiseweg (Bahnhof) |
|--|------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|
| Bochum | 314 | Bochum-Dahlhausen | Essen Hbf Essen-Steele Ost |
| Bönen | 388 | Nordböge | Dortmund Hbf Hamm(Westf) |
| Castrop-Rauxel | 197 | Castrop-Rauxel Süd | Dortmund Hbf Heme |
| | | Castrop-Rauxel-Merkl | Dortmund Hbf Heme |
| Duisburg | 2 | Duisburg-Meiderich O | Oberhausen Hbf |
| | | Duisburg-Meiderich S | Oberhausen Hbf |
| | | Duisburg-Obermeider. | Oberhausen Hbf |
| | | Duisburg-Ruhrort | Oberhausen Hbf |
| Erkrath | 27 | Erkrath-Nord | Düsseldorf-Gerresh. |
| Essen | 3 | Essen-Altenessen | Gelsenkirchen Hbf Oberhausen Hbf |
| | | Essen-Bergeborbeck | Gelsenkirchen Hbf Oberhausen Hbf |
| | | Essen-Dellwig | Gelsenkirchen Hbf Oberhausen Hbf |
| | | Essen-Zollverein Nord | Gelsenkirchen Hbf Oberhausen Hbf |
| Gelsenkirchen | 167 | Gelsenkirchen Zoo | Wanne-Eickel Hbf |
| | | Gelsenkirchen-Buer S | Wanne-Eickel Hbf |
| Kaarst | 40 | Kaarst IKEA | Neuss Hbf |
| | | Kaarst Mitte/Holz. | Neuss Hbf |
| | | Kaarster Bahnhof | Neuss Hbf |
| | | Kaarster See | Neuss Hbf |
| Olsberg | 336 | Bigge | Bestwig |
| Steinheim | 274 | Steinheim(Westf) | Altenbeken |
| Telgte | 241 | Westbevern | Münster(Westf)Hbf |

**Anhang 4 zu den Tarifbestimmungen NRW-Tarif
Grenzhaltepunkte der Verkehrsverbünde und -gemeinschaften**

Die hier aufgeführten Grenzhaltepunkte verstehen sich als Tarifierungshilfe und sind insbesondere zu Zeitfahrausweisen der nordrhein-westfälischen Verkehrsverbünde und -gemeinschaften mit netzweiter Gültigkeit relevant. Bei bestimmten Zeitfahrausweisen (z.B. Semester- bzw. Studententickets) können abweichende Anknüpfungspunkte für AnschlussTickets relevant sein.

| Verbund-/Gemeinschaftstarif | Benachbarter Tarifraum | Kursbuchstrecke | Letzter Bahnhof im Verbund-/Gemeinschaftstarifraum | Gemeinde des letzten Bahnhofs im Verbund-/Gemeinschaftstarifs. |
|-----------------------------|------------------------|-------------------|--|--|
| AVV | VRR | 485 | Herrath | Mönchengladbach |
| | VRS | 487 480/450.13 | Mönchengladbach-Genhausen Merzenich | Mönchengladbach Merzenich |
| HST | „Der Sechser“ | 403 | Hövelriege | Hövelhof |
| | | 405 | Sandebeck | Steinheim |
| | 363.45 | Steinheim (Westf) | Steinheim | |
| | Ruhr-Lippe-Tarif | 435 | Scherfede | Warburg |
| „Der Sechser“ | Münsterland-Tarif | 430 | Salzkotten | Salzkotten |
| | | 406 | Clarholz | Herzebrock-Clarholz |
| | HST | 400 | Rheda-Wiedenbrück | Rheda-Wiedenbrück |
| | 403 | Schloß Holte | Schloß Holte-Stuken | |
| | 363.45 | Leopoldstal | Horn-Bad Meinberg | |
| Münsterland-Tarif | VGN | 421 | Bocholt | Bocholt |
| | | 400/455 | Hamm (Westf) | Hamm |
| | Ruhr-Lippe-Tarif | 411 | Capelle (Westf) | Nordkirchen |
| | 412 | Lüdinghausen | Lüdinghausen | |
| | 423 | Marbeck-Heiden | Borken | |
| | VRR | 424 | Reken | Reken |
| | 425 | Haltern am See | Haltern am See | |
| | „Der Sechser“ | 406 | Rheda-Wiedenbrück | Rheda-Wiedenbrück |
| | 400 | Rheda-Wiedenbrück | Rheda-Wiedenbrück | |
| | Netzübergang VGM/VRL | „Der Sechser“ | 406 | Beelen |
| 400 | | | Oelde | Oelde |
| HST | | 430 | Geseke | Geseke |
| VRR | | 411/412 | Preußen | Lünen |
| | | 415 | Kamen-Methler | Kamen |
| | | 425 | Dülmen | Dülmen |
| | | 431 | Holzwickede | Holzwickede |
| 433/435/438/455 | | Schwerte (Ruhr) | Schwerte | |
| 450.4 | Massen | Unna | | |
| VGN | Münsterland-Tarif | 421 | Bocholt | Bocholt |
| | | 420 | Dinslaken | Dinslaken |
| | VRR | 495 | Aldekerk | Kerken |
| | 498 | Moers | Moers | |
| VGWS | Ruhr-Lippe-Tarif | 440 | Finnentrop | Finnentrop |
| | VRS | 460 | Niederschelden Nord | Siegen |
| Ruhr-Lippe-Tarif | Münsterland-Tarif | 462 | Struthütten | Neunkirchen |
| | | 400 | Heessen | Hamm |
| | | 411 | Werne a d Lippe | Werne |
| | | 412 | Selm | Selm |
| | | 455 | Bockum-Hövel | Hamm |
| | VGWS | 440 | Altenhundem | Lennebstadt |
| | VRR | 411/412/415/434 | Dortmund Hbf | Dortmund |
| | | 416/450.2 | Dortmund-Mengede | Dortmund |
| | | 426 | Dortmund-Bövinghausen | Dortmund |
| | | 450.1 | Dortmund-Kley | Dortmund |
| | | 450.4 | Dortmund-Lütgendortmund | Dortmund |
| | | 427/450.5 | Witten Hbf | Witten |
| | | 455/485/450.8 | Schwelm West | Schwelm |
| | | 435 | Westheim (Westf) | Marsberg |
| | HST | 430 | Geseke | Geseke |

| Verbund-/Gemeinschaftstarif | Benachbarter Tarifraum | Kursbuchstrecke | Letzter Bahnhof im Verbund-/Gemeinschaftstarifraum | Gemeinde des letzten Bahnhofs im Verbund-/ Gemeinschaftstarifs. |
|-----------------------------|------------------------|-----------------|--|---|
| VRR | AVV | 485 | Herrath | Mönchengladbach |
| | | 487 | Mönchengladbach-Genhausen | Mönchengladbach |
| | Münsterland-Tarif | 423 | Rhade | Dorsten |
| | | 424 | Lembeck | Dorsten |
| | | 425 | Sythen | Haltern am See |
| | VGN | 420 | Dinslaken | Dinslaken |
| | | 495 | Nieukerk | Kerken |
| | | 498 | Moers | Moers |
| | Ruhr-Lippe-Tarif | 411/412 | Lünen Hbf | Lünen |
| | | 415 | Kamen | Kamen |
| | | 427/440 | Hohenlimburg | Hagen |
| | | 431 | Hemmerde | Unna |
| | | 433 | Ergste | Schwerte |
| | | 434 | Rummenohl | Hagen |
| | | 435 | Schwerte (Ruhr) | Schwerte |
| | | 455 | Unna | Unna |
| | | 455 | Solingen Hbf | Solingen |
| | | VRS | 465 | Rommerskirchen |
| | 481 | | Frimmersdorf | Grevenbroich |
| | 415/450.6 | | Langenfeld (Rhld) | Langenfeld (Rhld.) |
| 460/450.11 | Dormagen Bayerwerk | | Dormagen | |
| 480/450.13 | Düren | | Düren | |
| VRS | AVV | 460 | Niederscheiden Nord | Siegen |
| | VGWS | 455 | Solingen Hbf | Solingen |
| | | 465 | Grevenbroich | Grevenbroich |
| | | 481 | Kapellen-Wevelinghoven | Grevenbroich |
| | | 415/450.6 | Langenfeld (Rhld)-Berghausen | Langenfeld (Rhld.) |
| | | 460/450.11 | Nievenheim | Dormagen |
| | | 450.7 | Solingen Vogelpark | Solingen |
| | | 458 | Remscheid-Lüttringhausen | Remscheid |
| | | VRR | 458 | Remscheid-Lüttringhausen |

Anhang 5 zu den Tarifbestimmungen für den NRW-Tarif

Gültigkeit weiterer Tarifangebote im Bereich des NRW-Tarifs

Der NRW-Tarif ersetzt den C-Preis nach den Beförderungsbedingungen der DB in Binnenrelationen des Landes Nordrhein-Westfalen. Daraus folgt:

1. In den Nahverkehrszügen der DB und der Nichtbundeseigenen Eisenbahnen, die eine Tarif- und Vertriebskooperation mit DB Regio eingegangen sind, gelten weiterhin auf den Schienenstrecken ohne örtlichen Vor- und Nachlauf die nicht als NRW-Tarif gekennzeichneten Tarifangebote der DB. Dies sind insbesondere:
 - BahnCard 100
 - alle Fahrkarten für Fernverkehrszüge (z.B. IC/EC und ICE) sind abwärtskompatibel, soweit sie nicht ausdrücklich für den Nahverkehr ausgenommen sind,
 - alle länderübergreifenden Nahverkehrsangebote (z.B. Fahrkarten für die Gebietsgrenzen des NRW-Tarifs überschreitenden Nahverkehrszüge, Schönes-Wochenende-Ticket).
 - Familienheimfahrten von Bundeswehrangehörigen und Zivildienstleistenden nach 3.2 der Beförderungsbedingungen für besondere Personengruppen der DB AG.
2. Das FirmenAbonnement (FiA) sowie der Großkundenrabatt (GKR) der DB gilt im Nahverkehr innerhalb NRW auch mit örtlichem Vor- und Nachlauf.
3. Das Angebot „NRWplus“ wird in Verbindung mit
 - Einzelfahrkarten für Fernverkehrszüge (z.B. IC/EC und ICE/Thalys)
 - Einzelfahrkarten des die Gebietsgrenzen des NRW-Tarifs überschreitenden Nahverkehrs
 - Zeitfahrkarten des ICE/Thalysweiterhin fakultativ angeboten und berechtigt zu einer Anschlussfahrt im örtlichen Vor- und Nachlauf.

Anhang 6 zu den Tarifbestimmungen für den NRW-Tarif

Tarifbestimmungen zum SemesterTicket NRW

1. Vorbemerkungen

Die Verbundverkehrsunternehmen in NRW bieten ein – gemessen am Normalpreis einer entsprechenden Zeitkarte – vergünstigtes landesweit gültiges SemesterTicket NRW an.

Bezieher eines derartigen SemesterTickets NRW sind Studierende einer in Nordrhein-Westfalen gelegenen, staatlich anerkannten Hochschule, wenn zwischen dieser (üblicherweise vertreten durch die dort gebildete Studierendenschaft) und dem für das regionale SemesterTicket federführend zuständigen Verkehrsunternehmen, dem entsprechenden Verkehrsverbund sowie dem KompetenzCenter Marketing NRW ein entsprechender Vertrag (Vertrag zum SemesterTicket NRW), abgeschlossen wurde. Die Mitzeichnung des Vertrages erfolgt durch den/die Verkehrsverbund/-gemeinschaft, in welchem die Hochschule liegt. Ein Vertrag zum SemesterTicket NRW kann nur als Ergänzung zu einem bestehenden regionalen SemesterTicket-Vertrag geschlossen werden.

2. Geltungsbereich

2.1 Der Geltungsbereich des SemesterTickets NRW entspricht dem räumlichen Geltungsbereich der RelationspreisTickets des NRW-Tarifs in der jeweils aktuellen Fassung. Das SemesterTicket NRW berechtigt zu NRW-weiten Fahrten über den Geltungsbereich des regionalen SemesterTickets hinaus.

2.2 Außerhalb von NRW gilt das SemesterTicket NRW entsprechend dem Geltungsbereich der RelationspreisTickets des NRW-Tarifs in der jeweils aktuellen Fassung (Anhang 1b der Tarifbestimmungen zum NRW-Tarif). Die nachfolgenden Streckenabschnitte sind von dieser Regelung ausgenommen:

- Bad Laasphe - Marburg (Lahn) (KBS 623)
- Rudersdorf (Siegen) - Haiger (KBS 445)
- Rudersdorf (Siegen) - Warburg (Westf) (KBS 445/620/430)
- Niederdresselndorf - Haiger (KBS 462)

2.3 Ein ordnungsgemäß erworbenes SemesterTicket NRW berechtigt den Studierenden in Verbindung mit seinem regionalen SemesterTicket zur Nutzung aller Busse und Bahnen im Geltungsbereich der Tarife der Verkehrsverbünde und Verkehrsgemeinschaften sowie aller Züge des Nahverkehrs in NRW. Es sind dies grundsätzlich alle zuschlagsfreien Busse, Straßen-, Stadt- und U-Bahnen sowie Züge des Schienenpersonennahverkehrs (SPNV).

2.4 Die Benutzung der 1.Wagenklasse im SPNV ist auch gegen Zahlung eines Zuschlages ausgeschlossen.

3. Berechtigte

3.1 Das SemesterTicket NRW erhalten alle an der Hochschule, für die der Vertrag geschlossen wird, ordentlich eingeschriebenen Studierenden (Ersthörer), denn Voraussetzung für den Abschluss eines Vertrages zum SemesterTicket NRW ist eine 100%-ige Abnahme des SemesterTickets NRW für alle Ersthörer.

Ansonsten gelten die Bestimmungen des jeweils gültigen regionalen SemesterTickets.

3.2 Eine Nicht- oder nur teilweise Nutzung eines SemesterTickets NRW begründet unabhängig vom Anlass keinen Anspruch auf eine Fahrgeld-Erstattung. Ausgeschlossen ist ebenfalls ein Umtausch gegen andere Fahrausweisarten.

4. Geltungsumfang

4.1 Ein SemesterTicket NRW ist ein persönlicher, nicht übertragbarer Zeitfahrausweis. Eine entgeltliche oder unentgeltliche Weitergabe des SemesterTickets an eine andere Person ist unzulässig.

4.2 Das SemesterTicket NRW kann grundsätzlich nur für ein Semester ausgestellt werden (in Ausnahmefällen, z. B. bei Trimestern auch für ein Jahr). Die generellen Gültigkeitszeiträume für ein Semester sind wie folgt geregelt:

- Sommersemester (SS) vom 01.04. – 30.09. bzw. vom 01.03. – 31.08.

- Wintersemester (WS) vom 01.10. – 31.03. bzw. vom 01.09. – 28./29.02.

4.3 Die konkrete Geltungsdauer richtet sich nach dem auf dem SemesterTicket NRW bzw. dem regionalen SemesterTicket aufgedruckten Zeitraum. Die Geltungsdauer muss auf beiden Tickets identisch sein.

4.4 Das SemesterTicket NRW ist innerhalb des vorstehend beschriebenen Zeitraumes an allen Tagen (Werktagen, Samstagen, Sonn- und Feiertagen) gültig und zwar jeweils von 0.00 Uhr bis 24.00 Uhr.

5. Ausgestaltung und Ausstellung

5.1 Das SemesterTicket NRW gilt grundsätzlich in drei Varianten (welche Variante im Einzelfall zur Anwendung kommt, ergibt sich aus den vertraglichen Vereinbarungen zwischen Hochschule und abschließendem Verkehrsunternehmen):

- 1) separates SemesterTicket NRW (ggf. auch in Kombination mit dem regionalen SemesterTicket)
- 2) Studierendenausweis mit einem Fahrtberechtigungsaufdruck für NRW-weite Fahrten und einem NRW-Hologramm
- 3) SemesterTicket NRW über das T2P-Verfahren von DSW21 (wird entweder als separates oder als kombiniertes Ticket ausgegeben).

Alle Varianten gelten jeweils nur in Verbindung mit einem regionalen SemesterTicket und mit einem gültigen amtlichen Lichtbildausweis. Bei ausländischen Studierenden werden amtliche Beglaubigungen von Lichtbildausweisen (Personalausweis, Reisepass) als Nachweis anerkannt.

5.2 Die Fahrausweise müssen bei Fahrausweisprüfungen im Original, nicht durch Folie überklebt oder eingeschweißt, vorgezeigt werden. Zum Schutz können sie in Klarsichthüllen (entnehmbar) aufbewahrt werden.

5.3 Bei Verlust des SemesterTickets NRW wird von der zuständigen Ausgabestelle ein neues SemesterTicket NRW ausgestellt. Die Neuausstellung erfolgt nur gegen Vorlage amtlicher Bestätigungen des Verlustes oder auf Grund eines schriftlichen Antrages.

6. Fahrgelderstattungen

6.1 Bei Rückerstattung des Semesterbeitrages auf Grund einer Exmatrikulation bzw. bei Tod eines/r Studierenden, ist die Studierendenschaft gegen entsprechenden Nachweis berechtigt, den abzuführenden Betrag anteilig abzusetzen.

6.2 Studierende, die vor der Inanspruchnahme des SemesterTickets NRW eine Zeitkarte im Abonnement bzw. eine Jahreskarte eines in den nordrhein-westfälischen Verkehrsverbänden und/oder -gemeinschaften organisierten Verkehrsunternehmens besitzen, können diese vorzeitig kündigen. Die Abrechnung der bereits genutzten Monate erfolgt auf Basis des gezwölfelten Abonnement- bzw. Jahreskartentarifs ohne Erhebung von Gebühren.

6.3 Die Inanspruchnahme der Beförderungsleistung begründet allein ein Vertragsverhältnis zwischen den einzelnen Studierenden und dem in dem/den nordrhein-westfälischen Verkehrsverbünd(en)/-gemeinschaft(en) organisierten Verkehrsunternehmen, dessen Busse und Bahnen jeweils benutzt werden. Demzufolge sind eventuelle Leistungsstörungen, Haftungsfragen usw. ausschließlich mit dem jeweils zuständigen Verkehrsunternehmen abzuwickeln.

7. Fahrpreis

Der für das jeweilige Semester zu entrichtende Betrag für jeden SemesterTicket NRW berechtigten Studierenden ergibt sich aus dem jeweils abzuschließenden Vertrag zum SemesterTicket NRW.

8. Vertragsgemäße Nutzung, Prüfungsrecht

8.1 Eine entgeltliche oder unentgeltliche Weitergabe des SemesterTickets NRW an eine andere Person ist unzulässig.

8.2 Ändert sich der Status eines Studierenden im Laufe eines Semesters, wird er also beispielsweise vom Ersthörer zum Gasthörer, hat der Studierende das SemesterTicket NRW auf seine Kosten unverzüglich an die Studierendenschaft zurückzugeben.

8.3 Verstöße gegen die Tarifbestimmungen zum SemesterTicket NRW können mit einer außerordentlichen Kündigung des Vertrages zum SemesterTicket NRW geahndet werden. Erfolgt eine außerordentliche Kündigung durch das KCM, das Verbundverkehrsunternehmen des Vertrages oder den Verkehrsverbund des Vertrages, erlischt die Fahrtberechtigung des SemesterTickets NRW für die jeweilige Hochschule. Zudem sind die Kontrollorgane der nordrhein-westfälischen Verkehrsverbände und -gemeinschaften und/oder der Verkehrsunternehmen in NRW bzw. die von ihnen beauftragten Personen berechtigt, das SemesterTicket NRW bei Missbrauch oder Fälschung einzuziehen.

8.4 Das betreuende Verkehrsunternehmen des jeweils relevanten Vertrags zum SemesterTicket NRW und/oder der zuständige Verkehrsverbund bzw. die zuständige Verkehrsgemeinschaft sind bei begründeten Zweifeln berechtigt, die Einhaltung der Tarifbestimmungen bei der jeweiligen Hochschule, bei der Studierendenschaft oder dem jeweiligen Inhaber zu überprüfen oder durch eine beauftragte Organisation überprüfen zu lassen. Die genannten Vertragspartner dürfen ferner für statistische Zwecke, die sich insbesondere aus dem Gesetz zur Durchführung einer Statistik über die Personenbeförderung im Straßenverkehr ergeben, Daten speichern und bearbeiten.

9. Sonstiges

Im Übrigen gelten die Beförderungsbedingungen Nahverkehr NRW und die Tarifbestimmungen des NRW-Tarifs in ihrer jeweils gültigen Fassung.

Anhang 7 zu den Tarifbestimmungen für den NRW-Tarif Elektronische Tickets des NRW-Tarifs

1. Allgemeines

Es wird für Fahrausweise nach Ziffer 4.2.2.3 (SchönesJahrTicket NRW) und 4.2.2.4 (SchönesJahrTicket NRW Abo) ein elektronisches Ticket auf den Chip einer Trägerkarte (im Folgenden kurz Trägerkarte) ausgegeben.

2. Verwendung der Trägerkarte

Jede Trägerkarte wird personalisiert, indem insbesondere der Name des Inhabers, sein Geburtsdatum und Geschlecht sowie die Geltungsdauer des Tickets als elektronisches Ticket auf dem Chip der Trägerkarte eingetragen werden. Auf die Trägerkarte selbst werden zudem der Name des Inhabers, die Ticketnummer, der Ticketname sowie die Geltungsdauer des Tickets aufgedruckt.

Die Trägerkarte gilt nur in Verbindung mit einem amtlichen Lichtbildausweis.

3. Fahrausweisprüfung

Wird bei einer Kontrolle das elektronische Ticket als defekt oder nicht lesbar bzw. prüfbar erkannt, muss der Ticketnutzer einen amtlichen Lichtbildausweis vorzeigen, aus dem seine Adresse ersichtlich ist.

Nur hierdurch ist eine sachgerechte Überprüfung auf eine evtl. Sperrung bzw. eines Missbrauchs des Tickets möglich. Im Falle einer Sperrung oder eines Missbrauchs wird ein erhöhtes Beförderungsentgelt gem. Ziffer 7.5 der Beförderungsbedingungen Nahverkehr NRW im Nachhinein fällig.

4. Änderung der Daten

Bei Änderungen, die die Daten auf dem Chip betreffen, muss die Trägerkarte zur Durchführung der Änderung beim Vertragsverkehrsunternehmen vorgelegt werden. Änderungen der Bankverbindung und der Adresse können ohne Chipkartenvorlage durchgeführt werden.

Bei schriftlich eingereichten Änderungswünschen mit Auswirkungen auf die im Chip abgespeicherten Daten oder wenn eine Änderung in den unternehmenseigenen Verkaufsstellen nicht möglich ist, wird dem Trägerkarteninhaber vom Vertragsverkehrsunternehmen eine neue Trägerkarte mit den geänderten Daten auf dem Postweg zugesandt.

Die alte Trägerkarte ist unverzüglich nach Erhalt der neuen Trägerkarte dem Vertragsverkehrsunternehmen (bei der DB Vertrieb GmbH: AboCenter, Worringer Str. 16, 40211 Düsseldorf) vor Ort oder auf dem Postweg per Einschreiben vorzulegen. Eventuelle Verluste auf postalischem Weg hat der Trägerkarteninhaber zu verantworten und die entsprechenden Kosten pro Trägerkarte in Höhe von 10,00 Euro zu tragen.

Wird die alte Trägerkarte nicht unverzüglich nach Erhalt der neuen Trägerkarte beim Vertragsverkehrsunternehmen eingereicht, fällt ein Betrag von 10,00 Euro an. Dieser Betrag in Höhe von 10,00 Euro wird ebenfalls erhoben, wenn sich die Trägerkarte in keinem für das Vertragsverkehrsunternehmen wieder verwertbaren Zustand befindet. Nicht wieder verwertbar sind z.B. geknickte, gelochte, getackerte, gestanzte, zerschnittene, von Dritten beschriftete oder stark verschmutzte Trägerkarten. Das auf der alten Trägerkarte vermerkte elektronische Ticket wird vom Vertragsverkehrsunternehmen in den Kundendateien gesperrt und darf nicht mehr zur Fahrt benutzt werden. Weiterhin wird an die zentrale Sperrlistenverwaltung des Vertragsverkehrsunternehmens ein entsprechender Vermerk weitergeleitet. Auf elektronische Trägermedien (z.B. Chipkarten) aufgebrachte elektronische Tickets werden bei Fahrausweiskontrollen etc. elektronisch gesperrt, sofern sie sich auf der Sperrliste befinden.

5. Verlust oder Zerstörung der Trägerkarte

Der Verlust oder die Zerstörung der Trägerkarte ist dem Vertragsverkehrsunternehmen unverzüglich mitzuteilen. Die Trägerkarte ist zerstört, wenn sie sich in keinem für das Vertragsverkehrsunternehmen wieder verwertbaren Zustand befindet. Die Trägerkarte wird in der Kundendatei des Vertragsverkehrsunternehmens gesperrt. Weiterhin wird ein entsprechender Vermerk an die zentrale Sperrlistenverwaltung des Vertragsverkehrsunternehmens weitergeleitet. Für die Ersatzausgabe der abhanden

gekommenen oder zerstörten Trägerkarten wird ein Betrag von 10,00 Euro berechnet. Für jede weitere Ersatzausgabe innerhalb eines 12-monatigen Zeitraumes wird ein Betrag von 20,00 Euro (inklusive Bearbeitungsentgelt von 10,00 Euro) erhoben. Die Ersatz-Trägerkarte ist unter Vorlage eines amtlichen Lichtbildausweises (ggf. Verlustanzeige der Polizei) nur in den von den Vertragsverkehrsunternehmen bekannt gegebenen unternehmenseigenen Verkaufsstellen erhältlich oder wird auf Wunsch zugesandt. Für Fahrten, die zwischen dem Zeitpunkt des Verlustes oder der Zerstörung und dem Erhalt der Ersatz-Trägerkarte getätigt wurden, erfolgt keine Erstattung.

6. Datenschutzrechtliche Bestimmungen

Die Daten der elektronischen Tickets des NRW-Tarifs werden auch mit dem Ziel verwendet, Ticketkontrollen der Verkehrsunternehmen, die am elektronischen Ticket-Verfahren teilnehmen, zu ermöglichen. Hierfür gibt es eine landesweit gültige Sperrliste, in der alle nach Anhang 7, Ziffer 1 auf Veranlassung der Fahrgäste und der Verkehrsunternehmen gesperrten elektronischen Tickets eingetragen werden. Folgende Daten werden hierfür übermittelt: Kartenummer, Vertragsverkehrsunternehmen, Verkaufsterminalnummer, Fahrausweistyp und Datum der Ausgabe. Die Verkehrsunternehmen melden hierzu täglich die von Ihnen gesperrten Tickets über ein Verbundsystem an das Landessystem. Dieses fasst die Meldungen zusammen und stellt die Daten als Gesamtsperlliste allen Verkehrsunternehmen zur Verfügung.